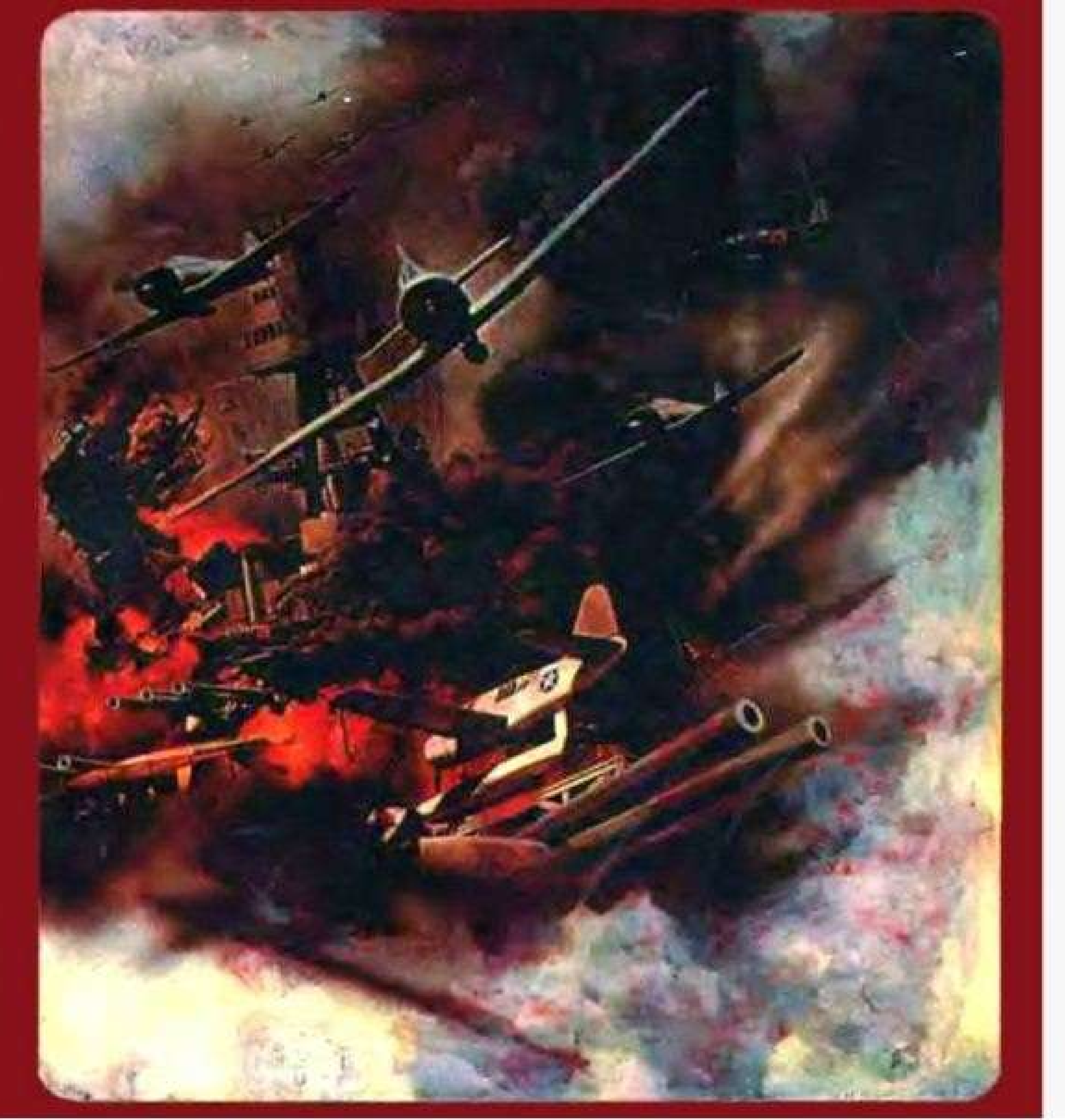
ZHU MING KONG ZHAN

（连环画）



世界著名空战故事

不列颠大空战

普及战争知识

增强国防意识

杨得志

一九九二年六月

前　言

人类征服天空——即三维空间——的时间还不到一个世纪，但在短短的80多年里取得的发展却十分惊人。人类不但能离开地面，而且已进入外层空间，登上月球。载人的航天器进入火星也已是指日可待的事情。

人类的每一项发明都有可能走向他本来意愿的反面。在人插上翅膀的同时，死神也插上了翅膀。从实现空中自由飞翔的美梦到使之成为杀人的手段，仅仅用了八年时间。而从相互投掷石块、以手枪互射到导弹核战、星球大战也不过用了七八十年的时间。

本书将空中作战中的重大战例及有代表性的空中作战事件精选12例，介绍给少年朋友。这些战例，生动有趣、惊险曲折、令您掩卷难忘。并可以让您在短时间的阅读中对人类的空中作战史有一个梗概的了解，以丰富您的知识宝库。

编　者

一九九〇年十二月

不列颠大空战

编文：清　源
绘画：沈汉武　沈建武
李　立　正　弋

看若醒時實已醉　實已醉時卻最醒

【内容提示】　第二次世界大战爆发的第二年，1940年5月，希特勒对西欧发动了闪电战，法英盟军战败。6月初，英国远征军由敦刻尔克撤回英伦三岛。6月17日，法国投降。全世界都认为英国抵抗不住强敌，德国人入侵英国，结束欧洲战争看来已不成问题。因为德国有一支世界上最强大的空军。希特勒制订了入侵英国的“海狮作战计划”。该计划的第一步是消灭英国的皇家空军，以取得制空权，并保证陆军顺利渡过英吉利海峡，一举占领英国本土。英国人民在坚强的首相丘吉尔领导下，与优势之敌浴血奋战，在英伦三岛上空展开了一场人类有史以采最大规模的空中作战。英国皇家空军以无畏的牺牲精神保卫祖国，终于挫败了不可一世的德国空军，赢得不列颠空战的胜利。

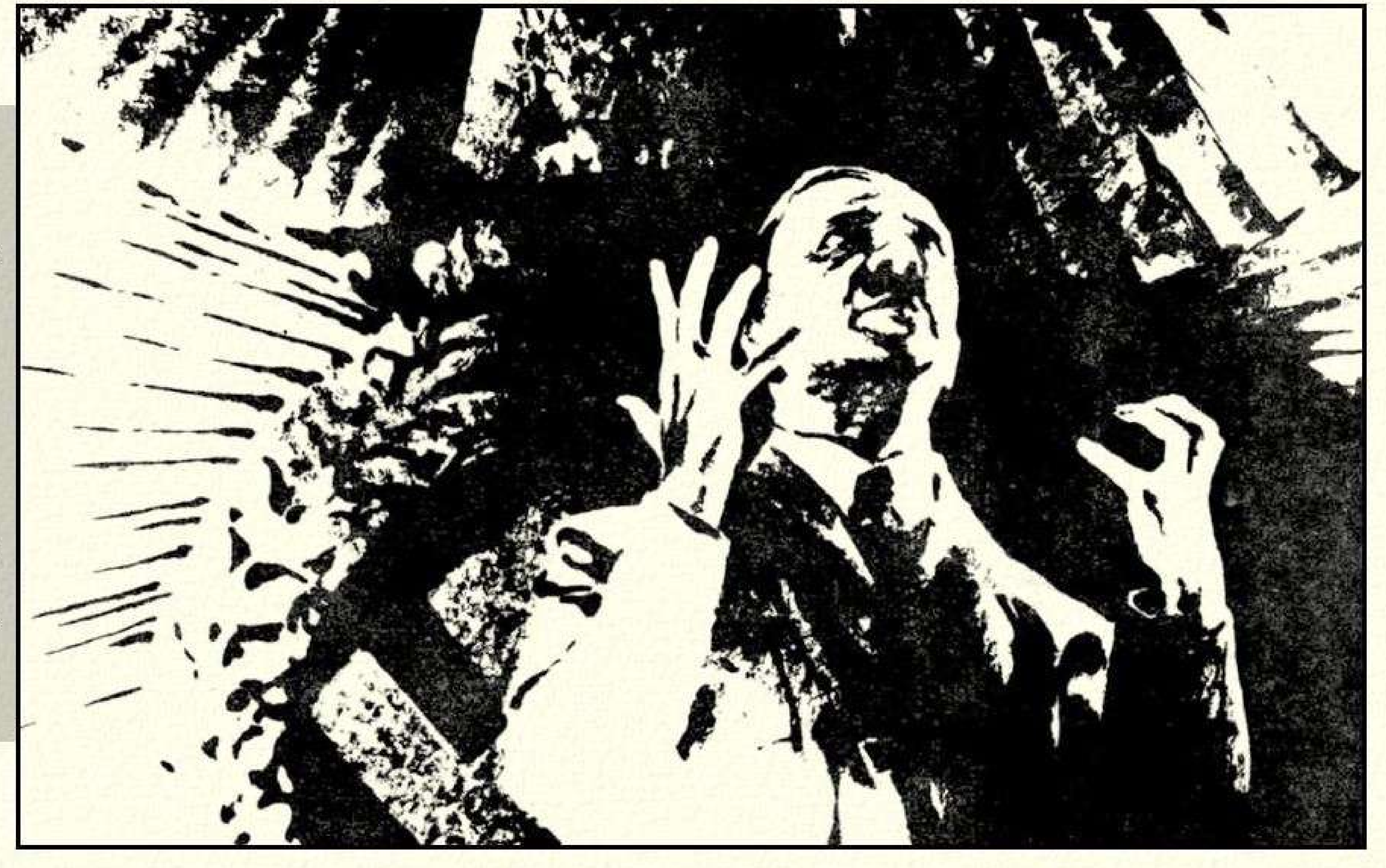
湖北少年儿童出版社



1　法国投降后，希特勒的纳粹旗飘扬在从挪威北角到西班牙的西欧所有机场和港口。法国、比利时和荷兰不再是英国的盟国，而成为德国入侵英国的跳板和基地。



2　于是，希特勒和他的踌躇满志的将军们迅速制订了“海狮计划”。德军总司令命令13个精锐师集结于英吉利海峡沿岸，日夜演习登陆作战。演习的士兵甚至看得到对岸多佛尔的白岩峭壁。



3　1940年7月19日，希特勒对英国人民发出最后的所谓“诉诸理智”的呼吁。这个战争狂人“以胜利者的身份讲话”，说他看不出有什么理由要把战争继续下去。想到战争和牺牲，他甚至感到痛心。



4　希特勒演说后，德国的外交代表们立即通过美国、梵蒂冈和瑞典向英国提出建议：对英国来说，唯一明智的做法是承认德国业已到手的东西，因为英国对这一现状实在已无能为力。



5　在巴黎，德国将军施图德尼茨对美国外交官墨菲声称："英国已没有一个完整的师，他们失去了重型武器装备，他们不可能再作抵抗，战争将在七月底以前结束。"



6　连驻英国的美国大使约瑟夫·肯尼迪也对英国的前景表示极端的悲观和失望。他向美国政府提供的充满失败主义情绪的报告，直接影响了美国对战争的态度。



7　美国参议院外交委员会主席皮特曼公开宣称："美国所能给予的援助充其量也不过是延缓（英国失败）这一结局的到来，这已不是什么秘密了。"他劝告英国政府及早投降。



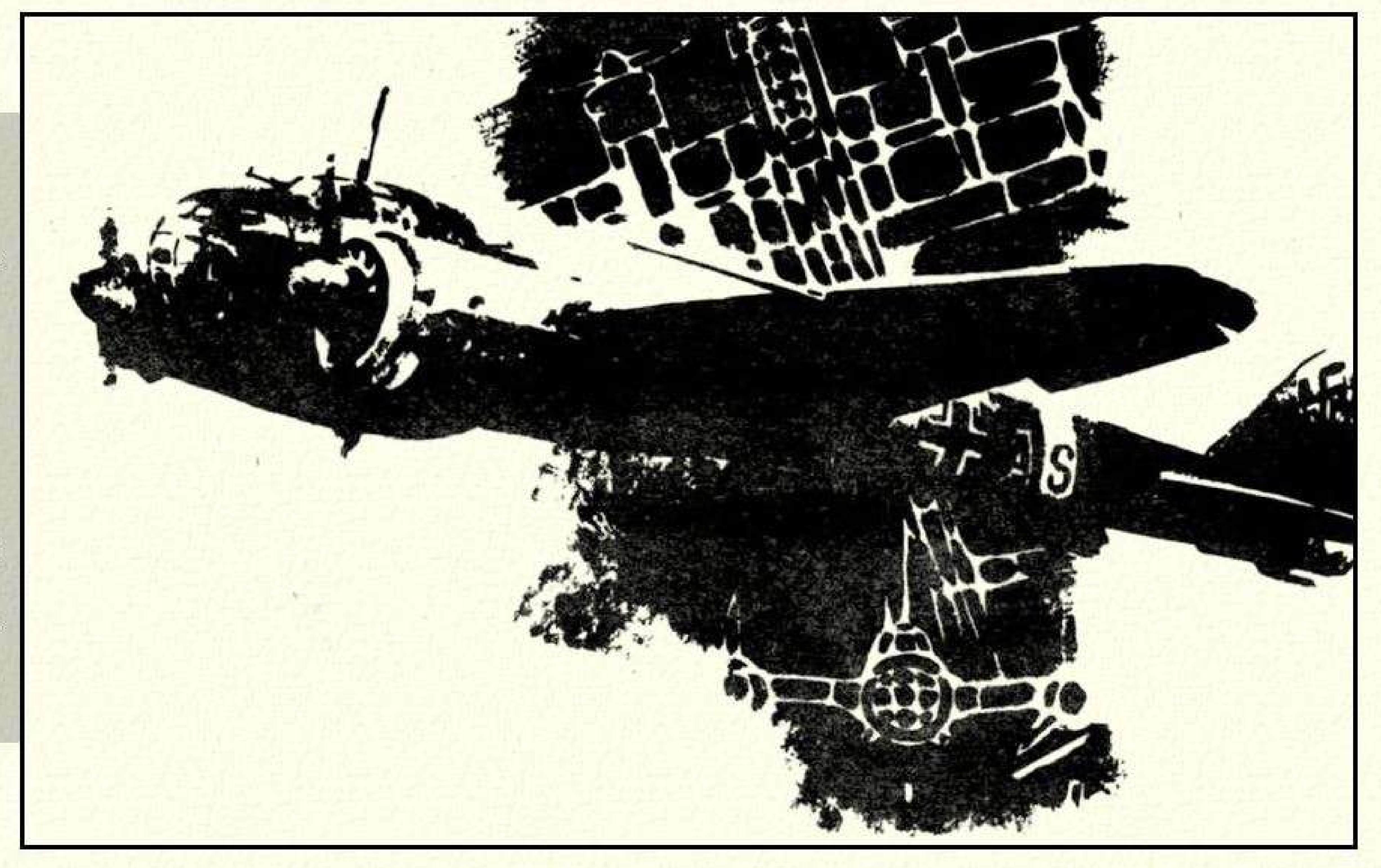
8　可是英国首相温斯顿·丘吉尔却无所畏惧，他在英国下议院宣称：“如同以往历史上出现过的情况一样，我们将渡过灾难，渡过不幸，直到最终击败我们的敌人。”



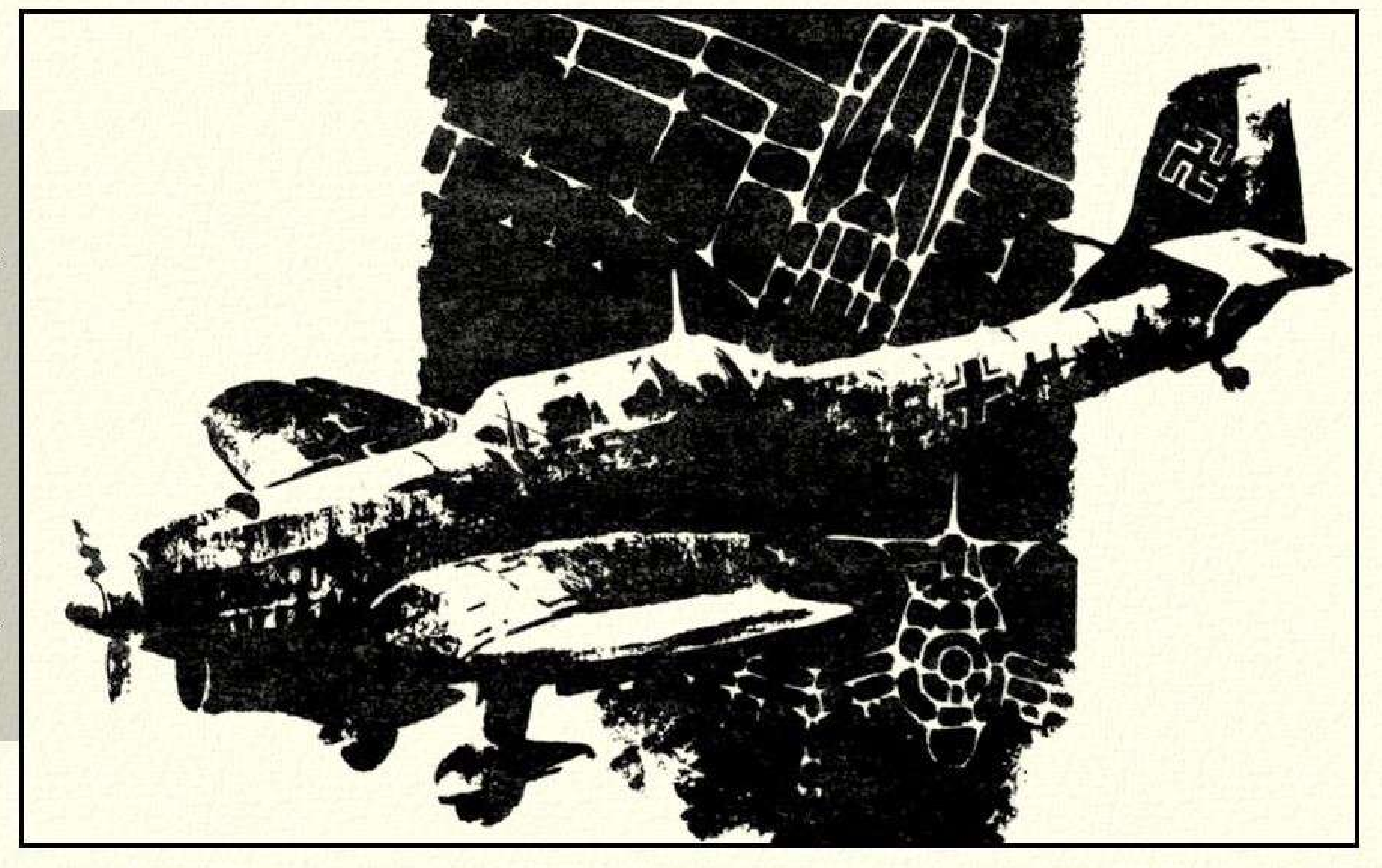
9　纳粹空军头子赫尔曼·戈林指定三个航空队对英作战。这三个航空队共确3500架飞机。戈林吹嘘，他的轰炸机将把英伦三岛夷为平地，失魂丧胆的英国人会马上投降求和。



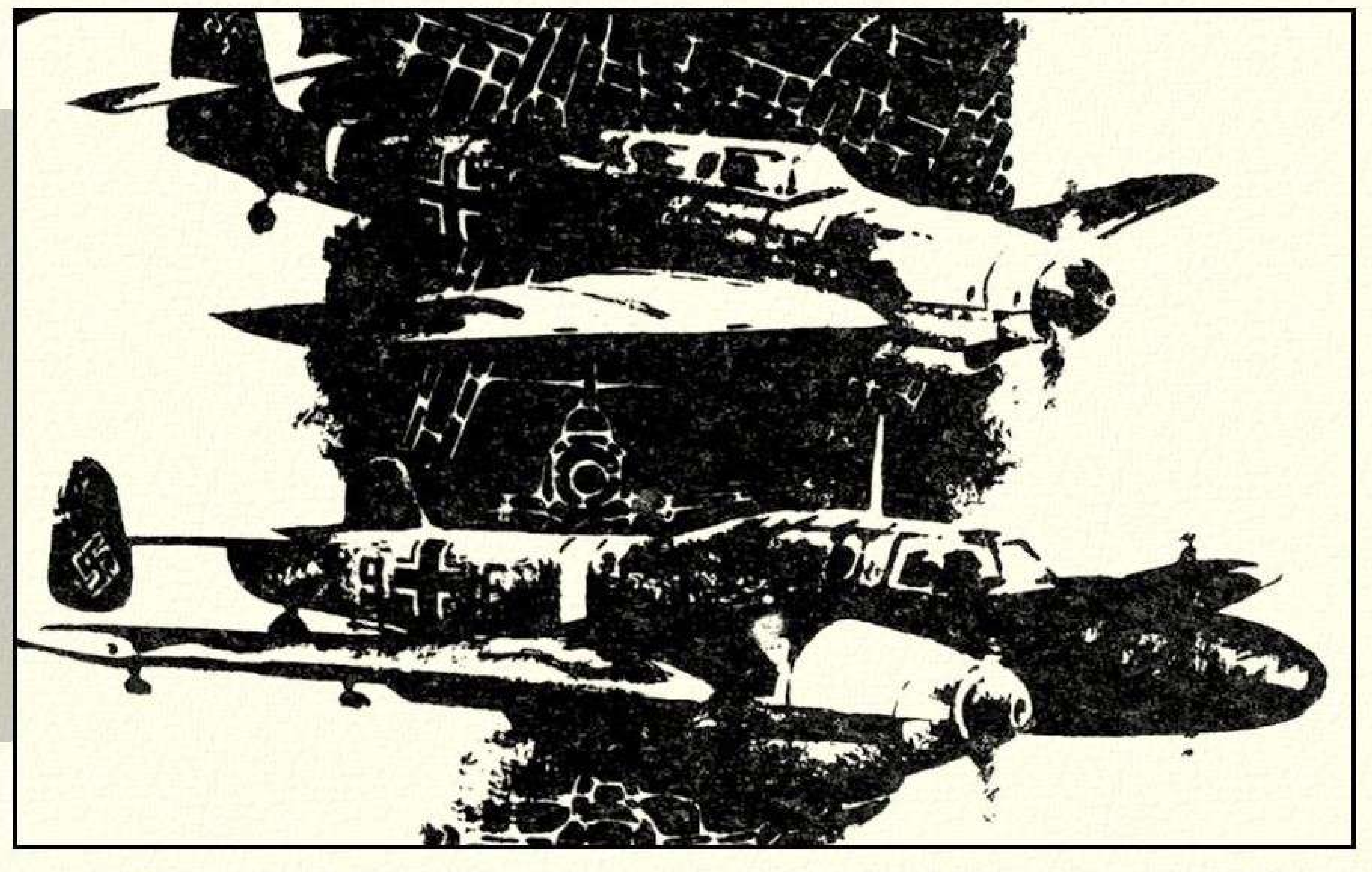
10　对英作战的第二、三、五航空队分别由凯塞林、斯比埃尔、施登夫将军任队长。他们的基地分别设在荷兰、比利时、法国、挪威和丹麦。他们和戈林一样，根本不把英国空军放在眼里。



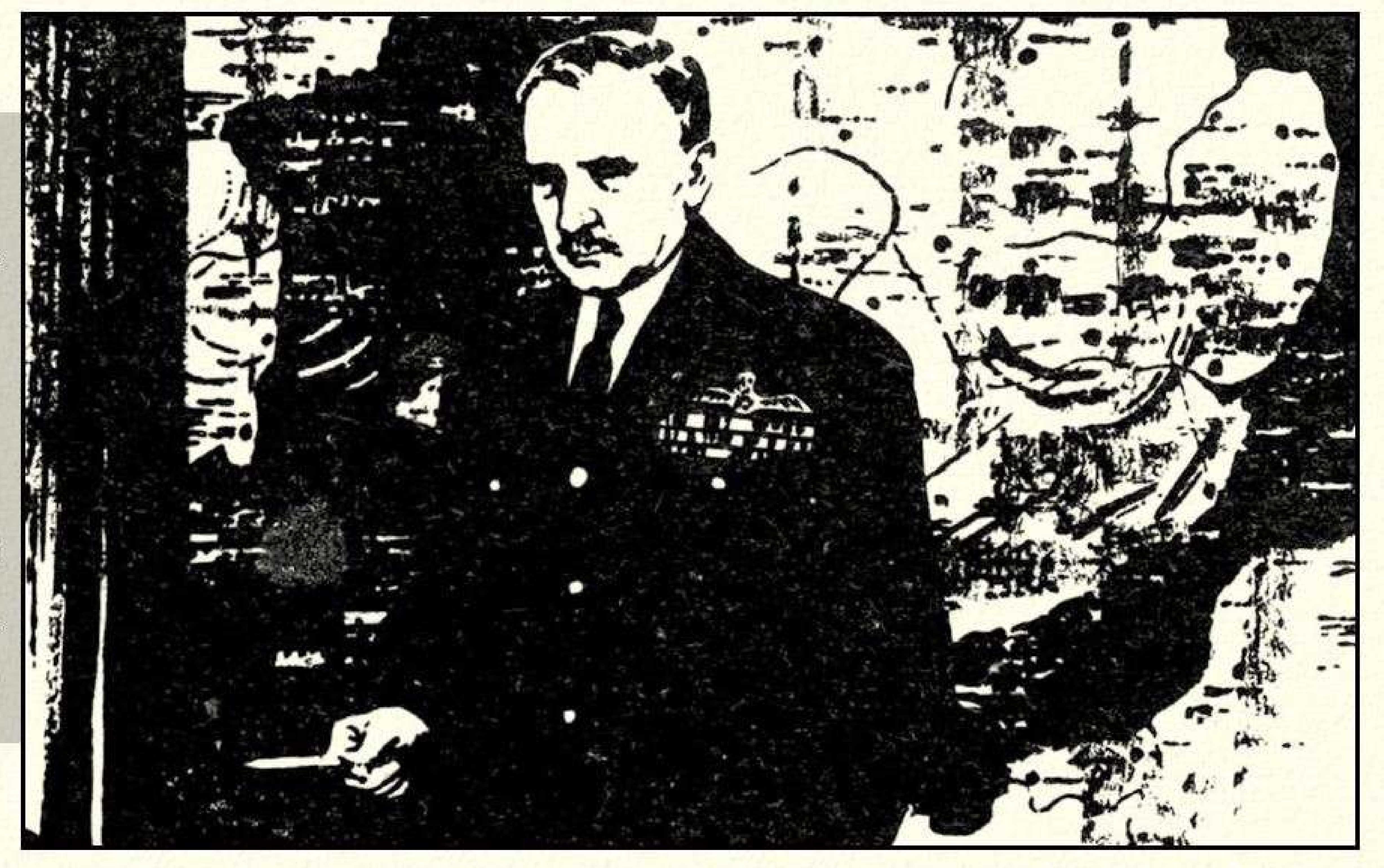
11　德国空军拥有当时世界上最精良的轰炸机——双引擎容克ｊｕ—８８Ａ式飞机，它的最高速度为每小时２８英里，飞行高度１４０００英尺。



12　另一种是斯图卡ｊｕ—８７Ｂ式俯冲轰炸机，在波兰、法国战役中取得惊人胜利。但它的航速较慢，仅每小时２３２英里。投入对英作战的此类型飞机是３４６架。



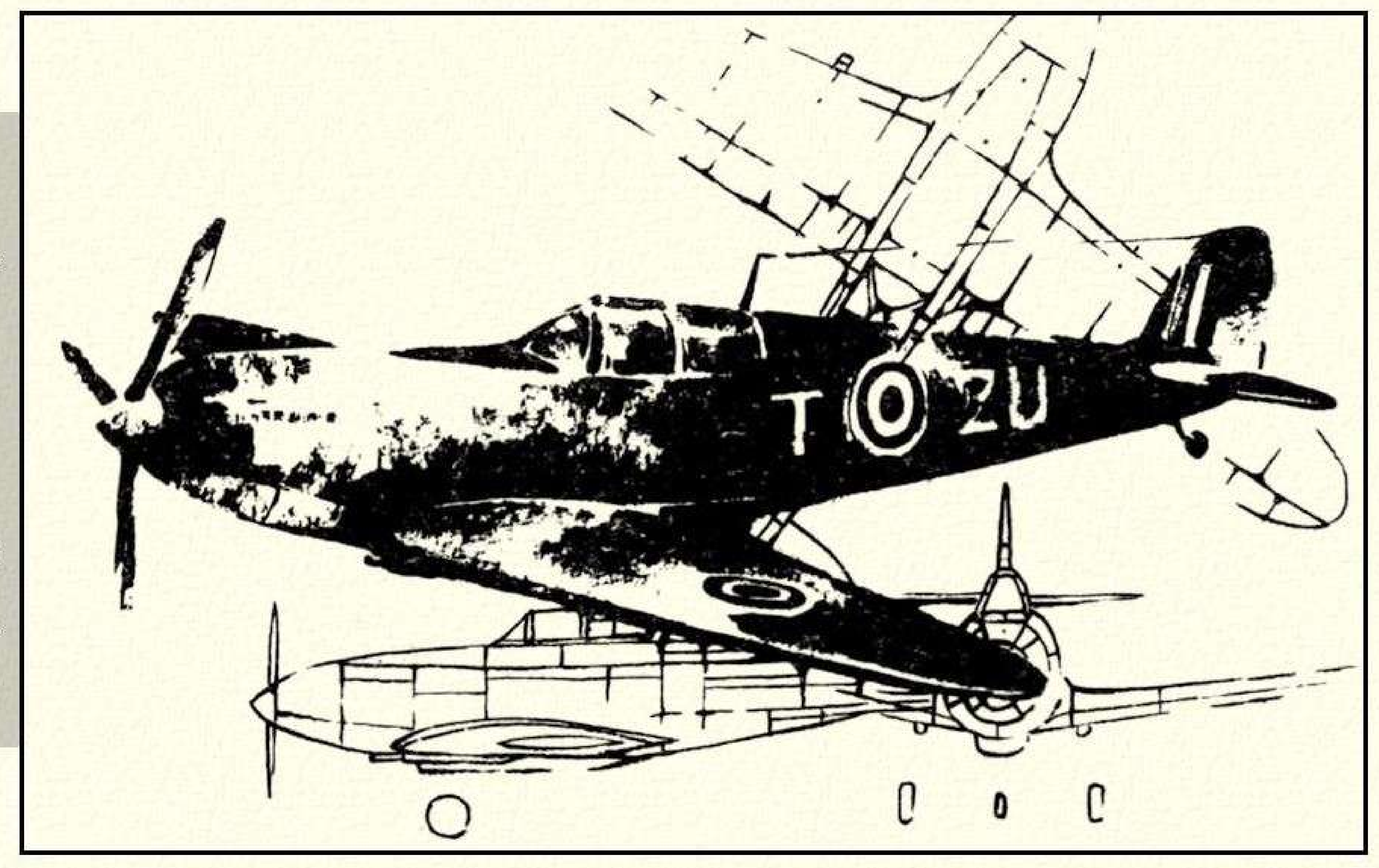
13　德军的战斗机主要是单引擎单座的Me—109式和双引擎双座的Me—110式两种。时速分别为386、342英里。前者装有20毫米大炮，后者装备两尊大炮、四挺机枪。共投人战斗1208架。



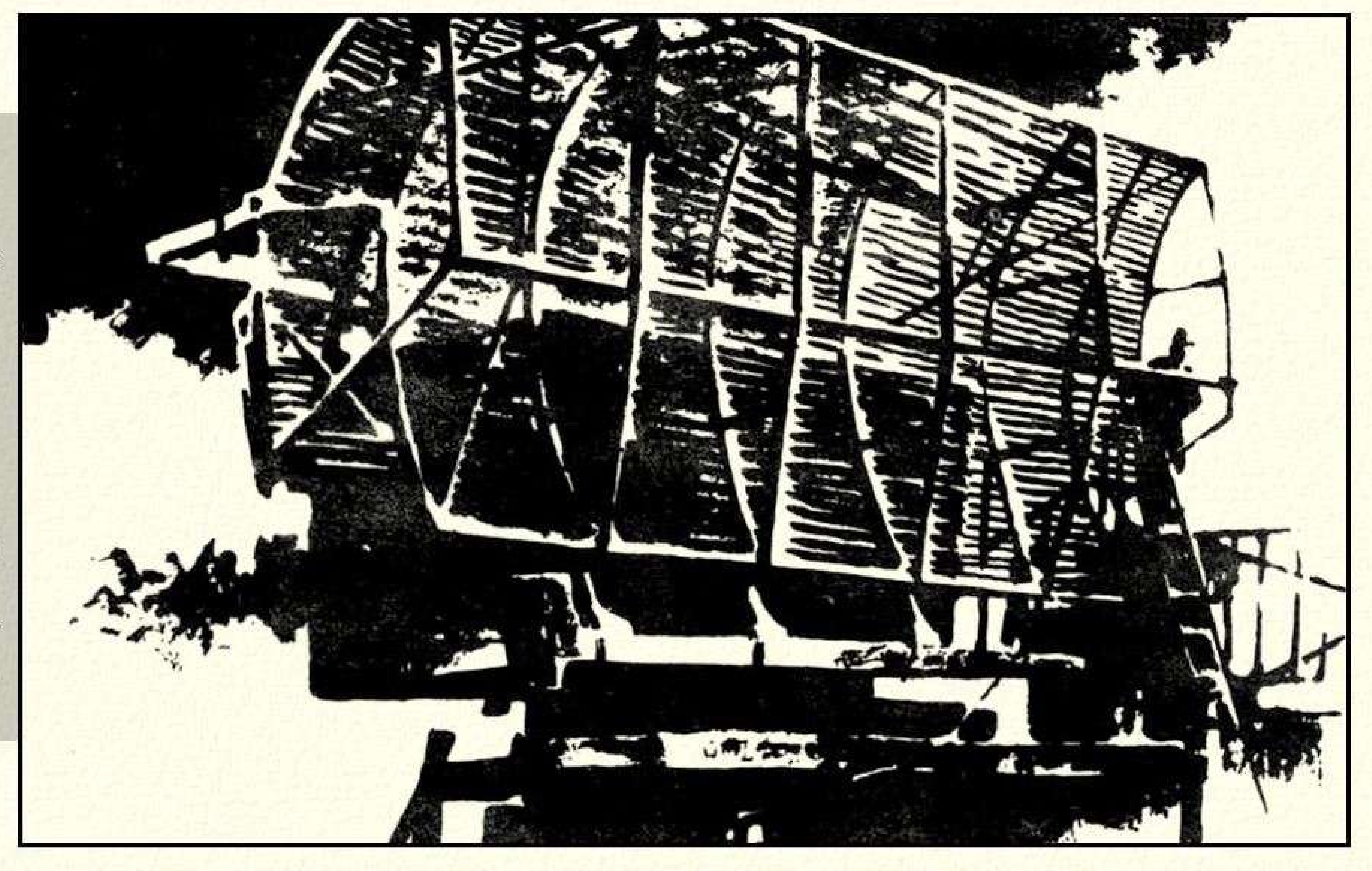
14　与戈林相比，英国战斗机司令部司令空军元帅休·道丁爵士的兵力就太可怜了。他只有446架飞机可以使用。道丁只能指望飞机制造厂加紧生产，为他补足机源。



15　道丁把他的战斗机司令部设在本特利修道院，这幢古老邸宅座落在米德尔塞克斯郡的斯坦莫尔镇，从前是所女子学校。强敌压境，道丁为研究防御战术绞尽了脑汁。



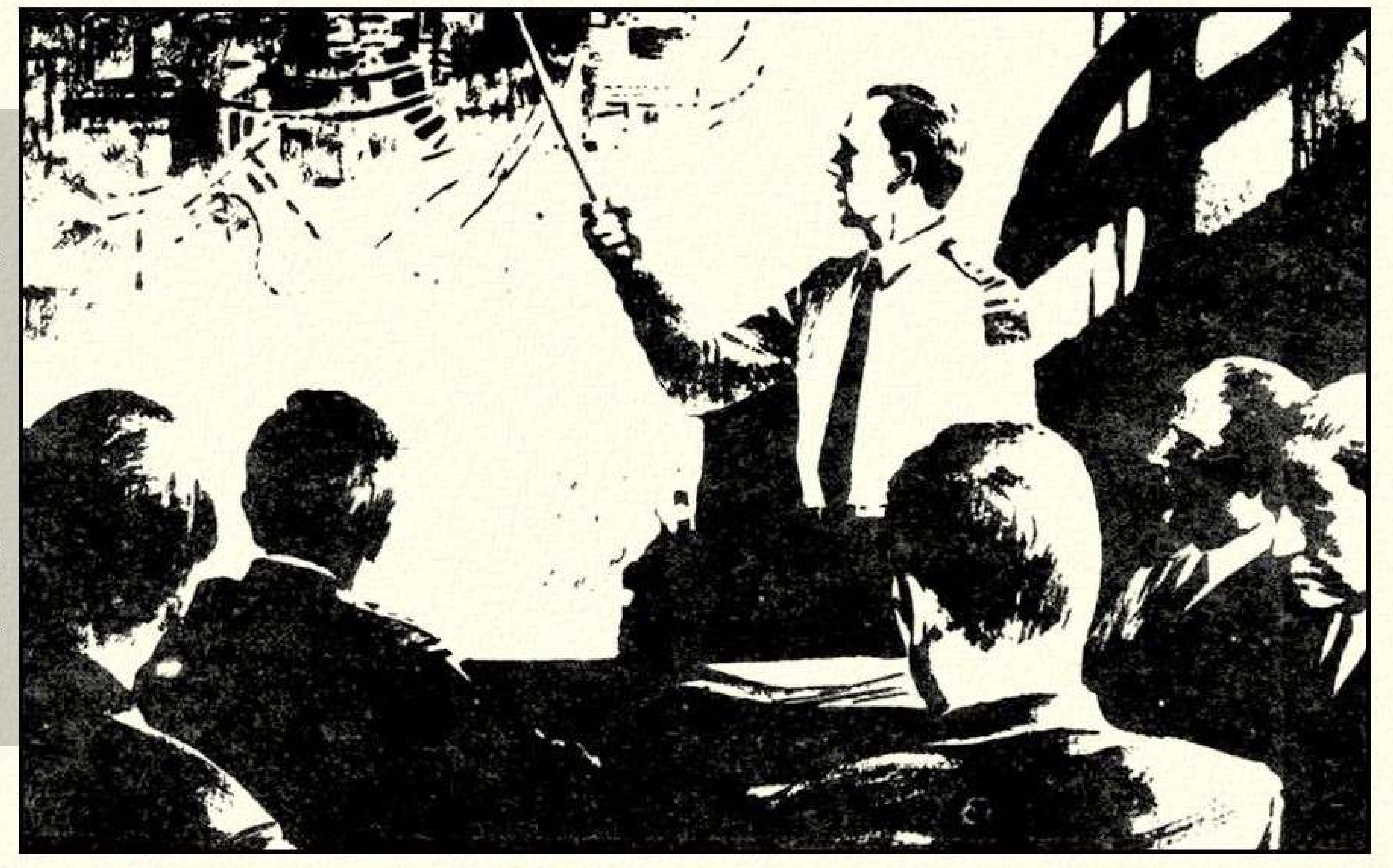
16　道丁能用来与德军抗衡的最好战斗机是喷火式战斗机，单引擎单座，时速355英里，没有Me—109快。另一种旋风式战斗机，速度更慢，但容易维护和修理。



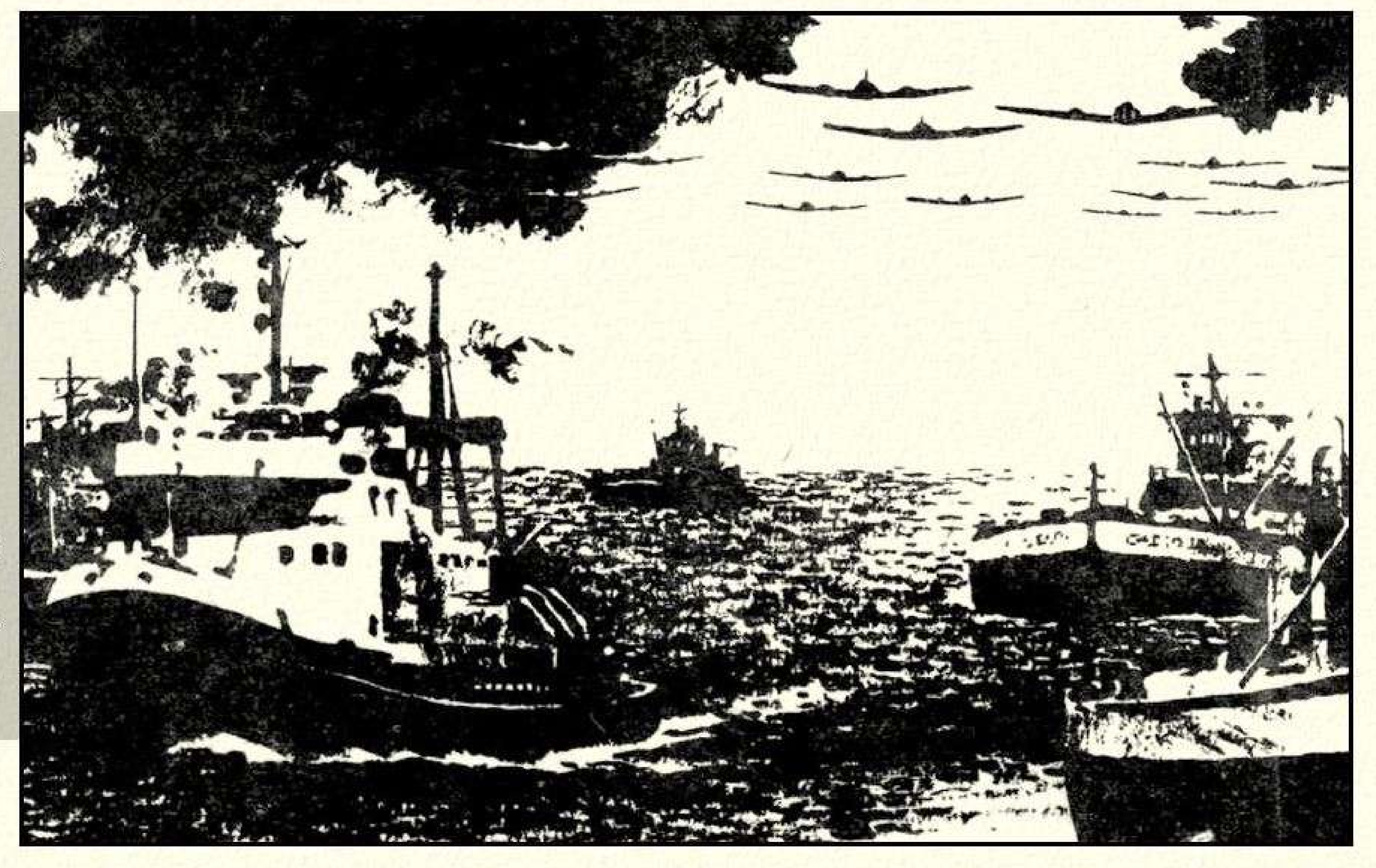
17　道丁唯一的优势是先进的雷达。沿海布设的雷达网，能探明德机飞来的时间和大致方位。这对数量处于劣势的英军来说至关重要。在后来的实战中，雷达发挥了巨大的作用。



18　道丁召来第十、十一、十二、十三战斗机大队指挥官布兰德、帕克、马洛里、索尔等空军少将，共商迎接迫在眉睫的、决定英国生死存亡的这场决战战略。



19　道丁授权各飞行大队自行指挥每次空战。高炮指挥所直接与各大队司令部联系，全国的轻、重高射炮，探照灯及气球阻塞网也纳入防御系统统一指挥。



20　第一次空战发生在7月10日下午。航行于英吉利海峡多佛尔附近的一支载运煤和焦炭的英国商船队遭德国机群袭击。顷刻间，船队上空尽是黑压压的德国道尼尔轰炸机。



21 此时，根据雷达观测，从拉姆斯格特附近的曼斯汤机场起飞的六架英国旋风式战斗机奉命起飞迎敌。他们属于第十一空军飞行大队帕克少将麾下的一个中队。



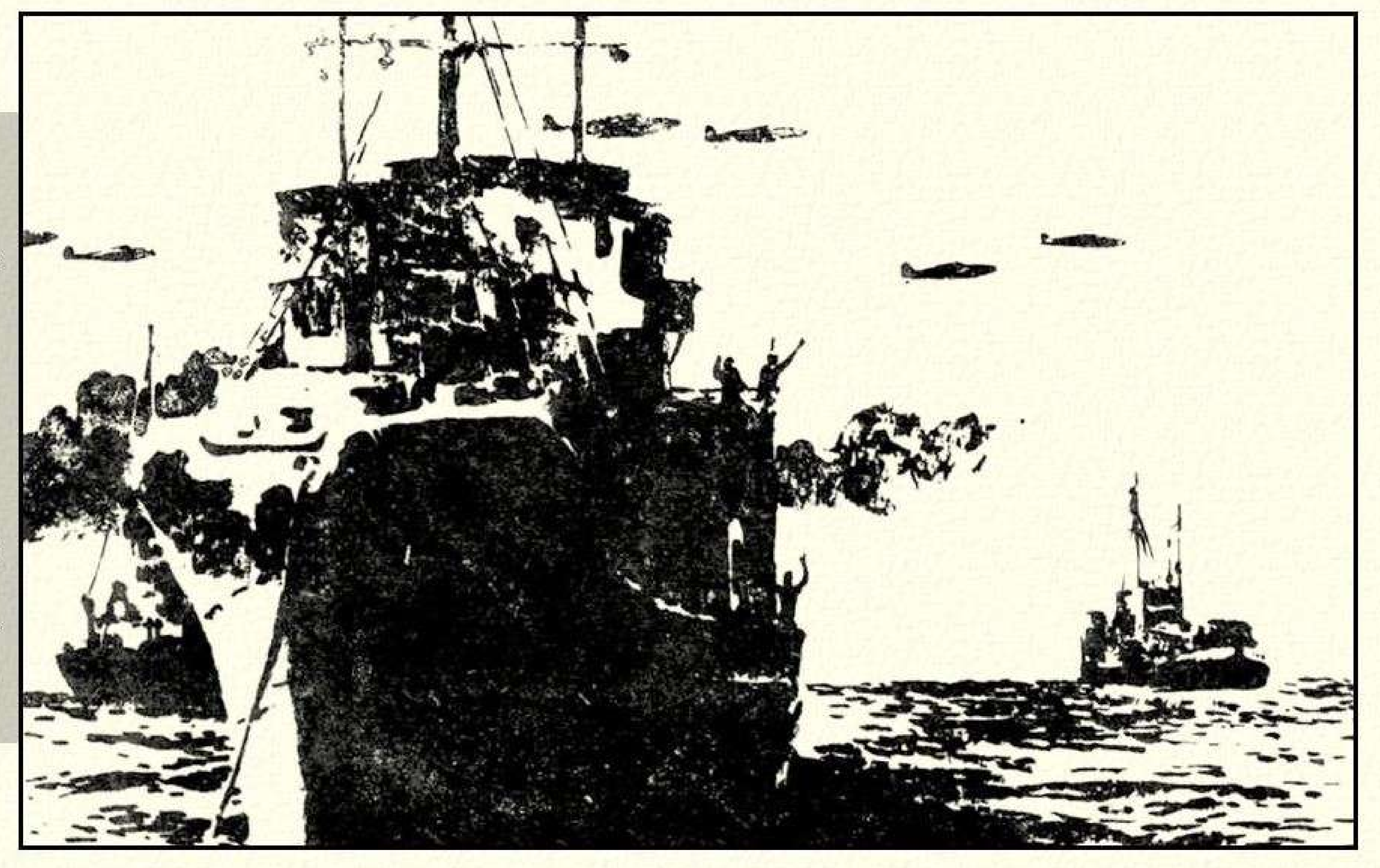
22　英飞行员逼近敌机时大吃一惊：敌机分三层在空中高飞，２０架道尼尔轰炸机上面是一层近距离支援的Ｍｅ１１０战斗机，更高一层是Ｍｅ１０９战斗机。



23　三架旋风式直扑道尼尔轰炸机群。另外3架冲向轰炸机群上面的德国战斗机群。刹时间，船队上空尽是盘旋翻滚、追逐混战的飞机，发动机尖厉的吼叫震耳欲聋。



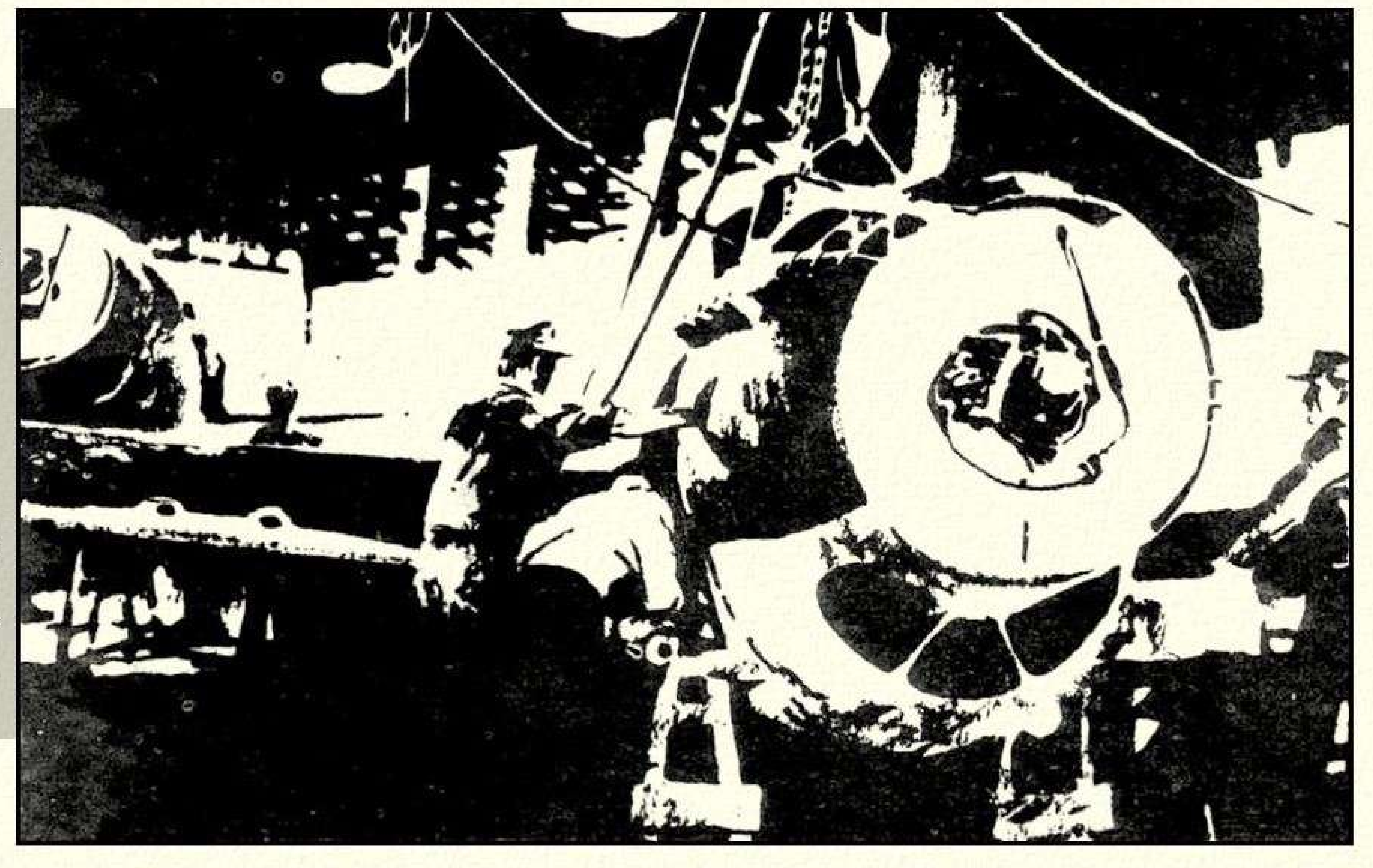
24　猝不及防的德机惊慌失措，道尼尔轰炸机仓皇投弹。多佛尔海峡海面上水柱冲天，只有一条船被击中，而三架德国飞机却拖着浓烟栽入大海。



25　在商船队船员们的喝彩声中，六名旋风式战斗机飞行员全部安全返回。初战的胜利使英国飞行员们惊喜交加。



26　7月14日，由战斗机护航的强大的德国轰炸机队袭击朴次茅斯和波特兰两地的战舰和海军船坞，遭到地面炮台、战舰和战斗机等综合炮火还击。德机滥炸一气，几乎没有造成什么破坏。



27　头两天的战斗增强了丘吉尔的信心。他命令英国飞机工厂昼夜赶造２８０架飞机，以不断增加皇家空军的后备力量。



28　为斩断侵略者的魔爪，来自加拿大的飞行中队和四个由波、捷空军幸存战士组成的飞行中队也加入了空战。尽管如此，与德军实力相比，还是众寡悬殊。



29　7月19日，英军第十一空军大队帕克少将的一个中队无畏式战斗机在多佛尔附近海面与德国战斗机群相遇。交战中，时速太慢的无畏式不是Me 109的对手，八架英机被击落，德机仅损失2架。



30　开战半个月的战绩是：德机损失８５架，英机损失４５架。负责袭击英格兰东部地区的德第二航空队队长凯塞林对此很不满意，他要求部下，在袭击船队的同时，更多地消耗英皇家空军实力。



31　7月25日，30架斯图卡轰炸机在Me 109机掩护下袭击迪尔沿海的一支船队，被皇家空军击落多架。但紧跟其后的有战斗机掩护的远程轰炸机重创了船队。英国只得暂停船队在海峡内的航行。



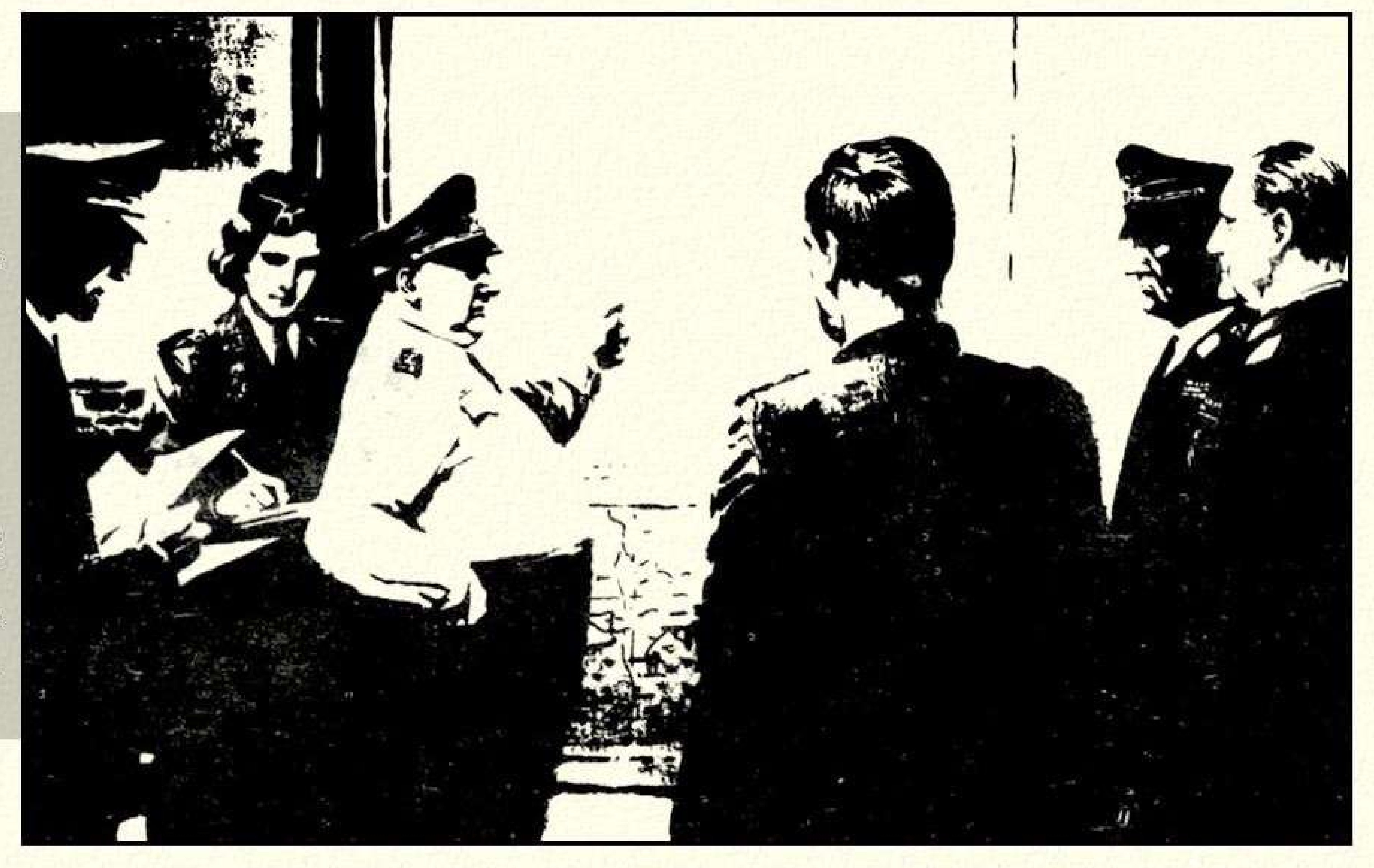
32 商船在海峡消失后，德国空军开始攻击英国战舰。7月27日，凯塞林的强大轰炸机群，击沉多佛尔基地两艘驱逐舰。英国海军部被迫将其余舰船转移。这等于默认德国人白天在海峡的制空权。



33　7月30日，急于结束对英战争的阿道夫·希特勒耐不住性子了，他召见纳粹空军头子戈林，表示希望“德国空军对英的伟大空战”立即就开始。



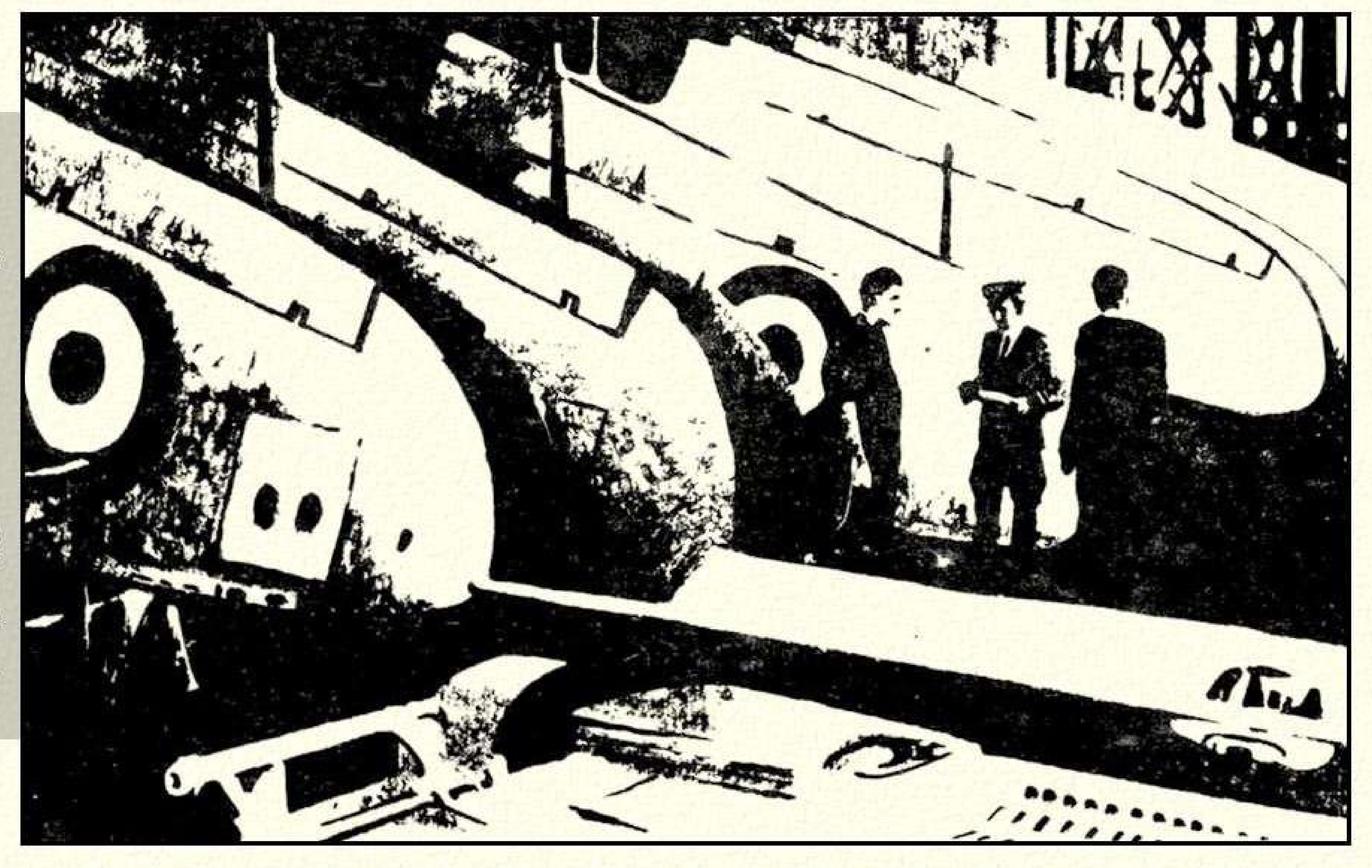
34　在元首的压力下，戈林于8月2日宣布发动“不列颠之战”的命令。他向元首保证：英国南部的空中防御将在四天内土崩瓦解；皇家空军将在四周内被逐出整个英国上空。



35 戈林命令三支航空队于8月10日（“鹰日”）全面攻击。凯塞林和斯比埃尔的第二、三航空队攻击英格兰南部；施登夫的第五航空队攻击英格兰中部和北部。



36　皇家空军高空飞行的摄影侦察机和低空飞行的赫得森侦察机不断地带回德军准备大肆入侵的确凿证据。双方互袭港口和船舶的零星战斗愈来愈频繁、愈来愈激烈。



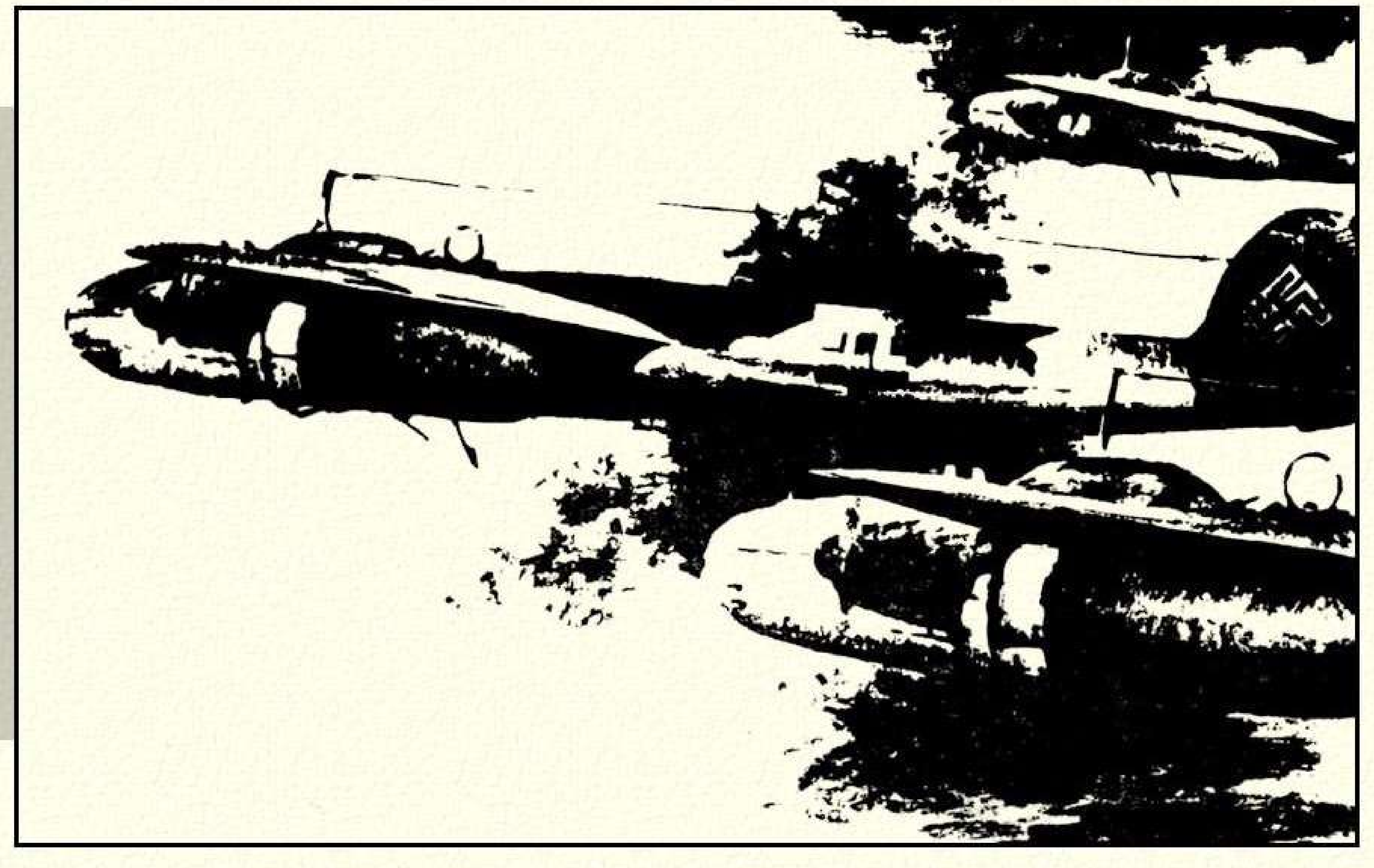
37 在“鹰日”之前的战斗中，德军已损失飞机２２７架，英军损失９６架。双方都努力补充机源。英国飞机工厂一个月向空军交付５００架飞机。



38　“鹰日”破晓，空中浓云密布，不利于作战。戈林只得改在8月13日为“鹰日”。但11、12日德国还是出动数百架飞机袭击了曼斯汤、霍金吉、林普尼空军基地和海岸的雷达站。



39　13日天气更坏，乌云低重，能见度太差。可戈林不能一推再推了，硬着头皮下令执行“鹰日”作战计划。但因阴云浓重，原定密集轰炸和高空战斗机攻击相配合的作战计划无法实施。



40　战斗一开始就出现混乱：德军由８０架道尼尔机组成的庞大机群在没有护航机队护航的情况下前去轰炸东彻奇机场和海军基地希尔内斯港。另外一大群容克８８轰炸机飞向奥迪汉和法恩巴勒。



41　道丁事先得到雷达的充分警报。第十一飞行大队的帕克少将派出一个喷火式飞行中队和两个旋风式中队去保护泰晤士河口的一支船队和曼斯汤、霍金吉两地的机场。



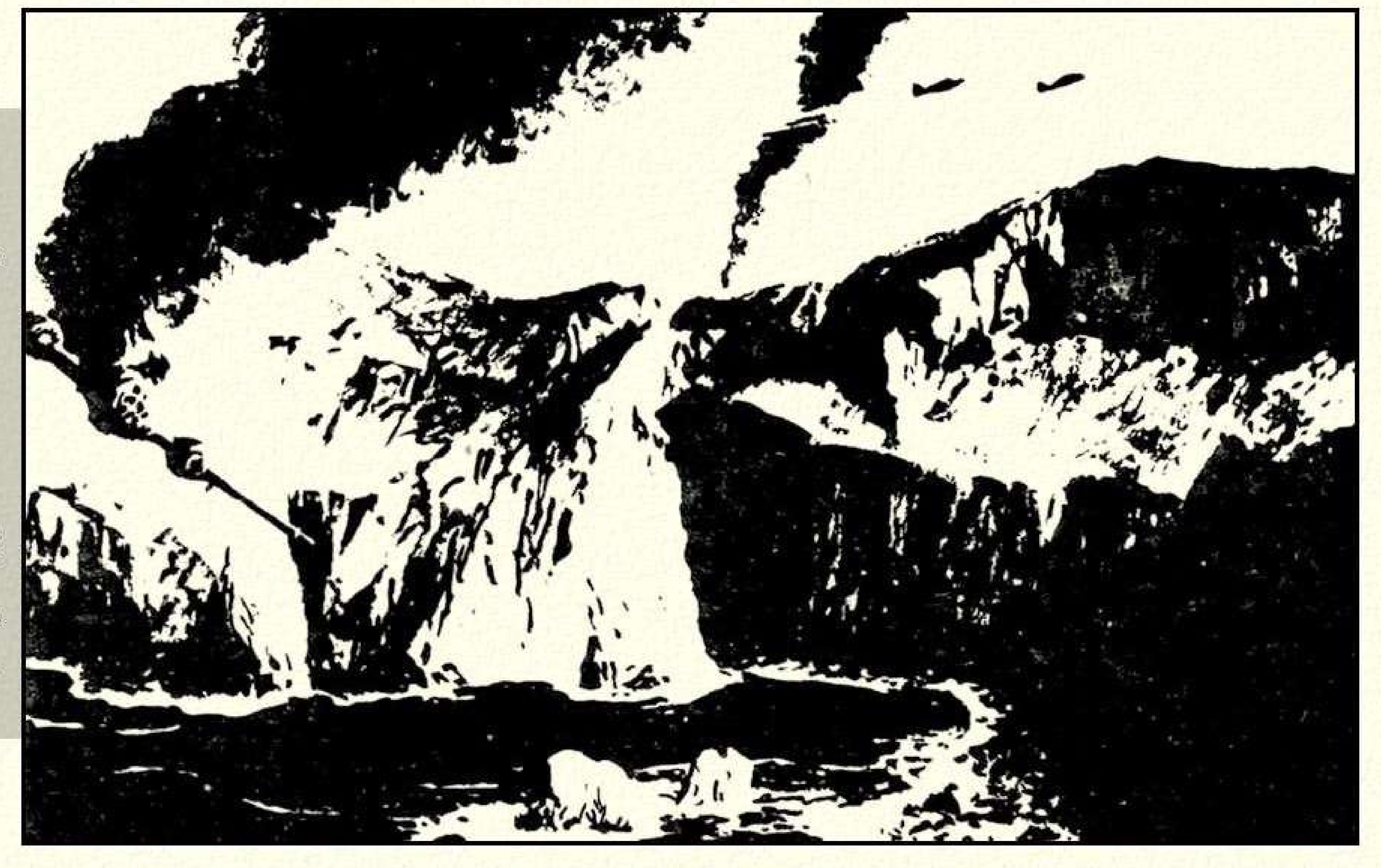
42 西面，英第十飞行大队的布兰德少将也及时派出两个半中队的旋风式飞机在多塞特上空巡逻。



43　一个小时后，机身上画着不列颠地图，写着“伦敦——8月15日——完蛋”字样的德国飞机出现了。他们的自负和得意表现得淋漓尽致。



44　袭击东彻奇机场的德国道尼尔机群刚钻出浓密的云层，就遭到在那儿巡逻的喷火式飞机袭击，几架道尼尔机起火坠毁。但德机众多，还是有很多道尼尔机准确地轰炸了目标。



45　以希尔内斯港为攻击目标的另一群道尼尔机要倒霉得多。他们刚一露头就被一个中队的旋风式飞机咬住，被击落多架。



46　德军的第二批俯冲轰炸机密集机队得到战斗机的层层掩护。他们想引诱英战斗机出来应战。但英国人不肯上当。道丁给部下的命令是保存实力，战斗机只袭击敌轰炸机。



47　数量处于劣势的皇家空军专拣没有掩护的轰炸机和离群的战斗机进行攻击。一群来得太晚的Me110战斗机遭到旋风式机群围攻，当即有5架落入大海。



48　云层越积越厚，大吹大擂的“鹰日”大规模战斗机交锋事实上无法进行。但庞大的德国机群还是给几个机场、船坞和海岸基地造成相当大的破坏。



49 “鹰日”是戈林的凶日，这天德国空军损失４７架飞机，一些有经验的飞行人员战死。另有几十架飞机被击伤。皇家空军仅损失１３架，其中八名飞行员跳伞，安全降落。



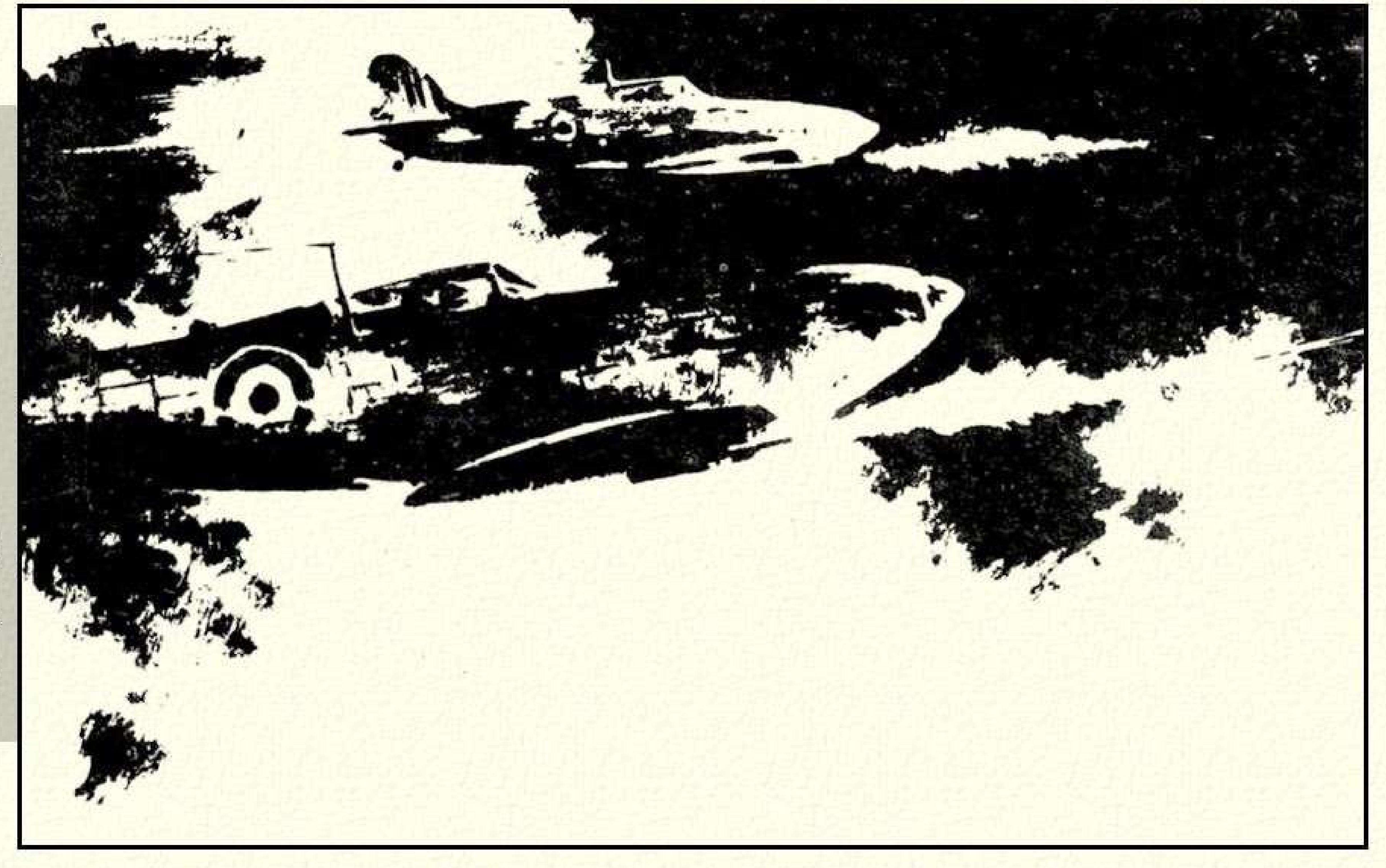
50　8月14日仍是云浓雨密，不可能成为戈林吹嘘的“伟大的四天”中的第二天。在一系列分散的小规模袭击中，又有19架德机被击落，英机损失八架。



51　8月15日天气晴朗，德第五航空队施登夫将军派遣强大的轰炸机群飞越北海，增援从南部发起的总攻。65架亨克尔机和50架容克88机在35架Me110机护航下空袭英东北部各机场。



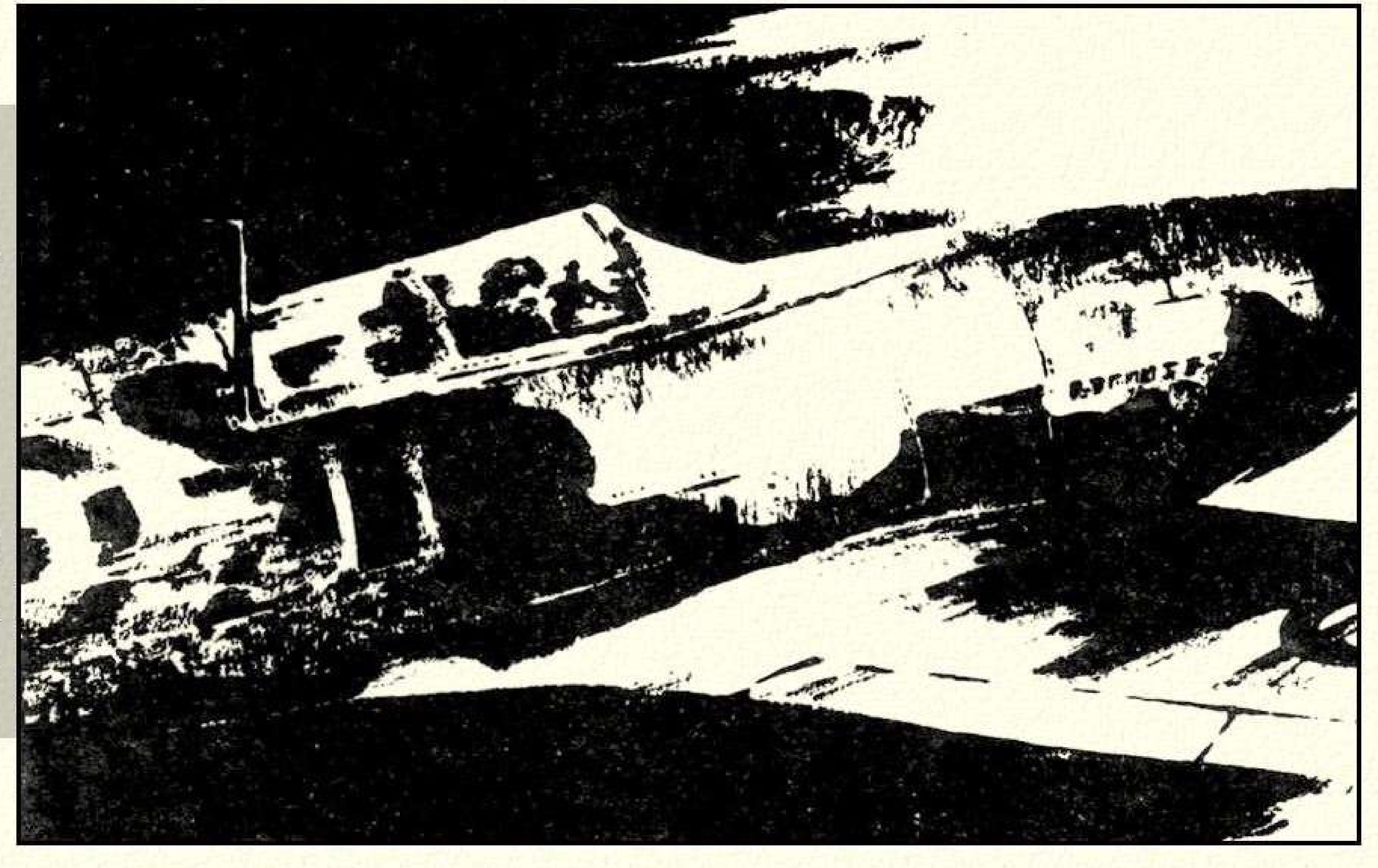
52　当德机群尚在北海上空时，雷达已开始向泰恩河畔纽卡斯尔的第十三飞行大队索尔少将报告敌机的行踪。索尔的部队还没有经受过实战的考验。



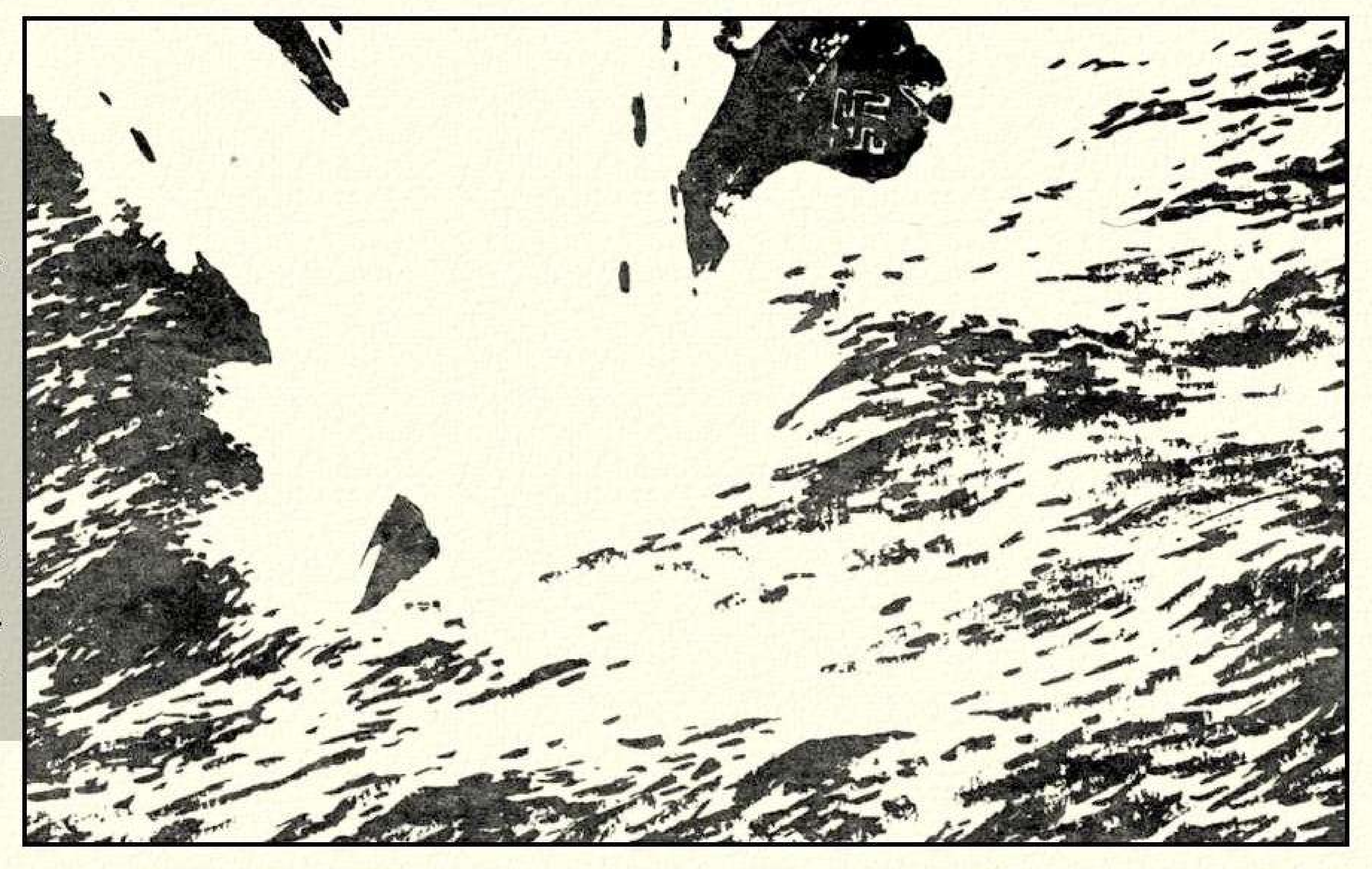
53　索尔少将命令五个飞行中队进入空域。其中一个中队的12架喷火式战斗机冲入不少于百架的德军大机群，毫无畏惧地展开攻击。



54　德国轰炸机和战斗机分为两层，轰炸机飞在前，两批黑压压的Ｍｅ１１０战斗机高飞在后。此时，１２架喷火式战斗机突然从３０００米高处顺着太阳光呼啸俯冲下来。



55　八架喷火式机直取轰炸机；其余四架不惧1比8的劣势，向Me110战斗机扑去。



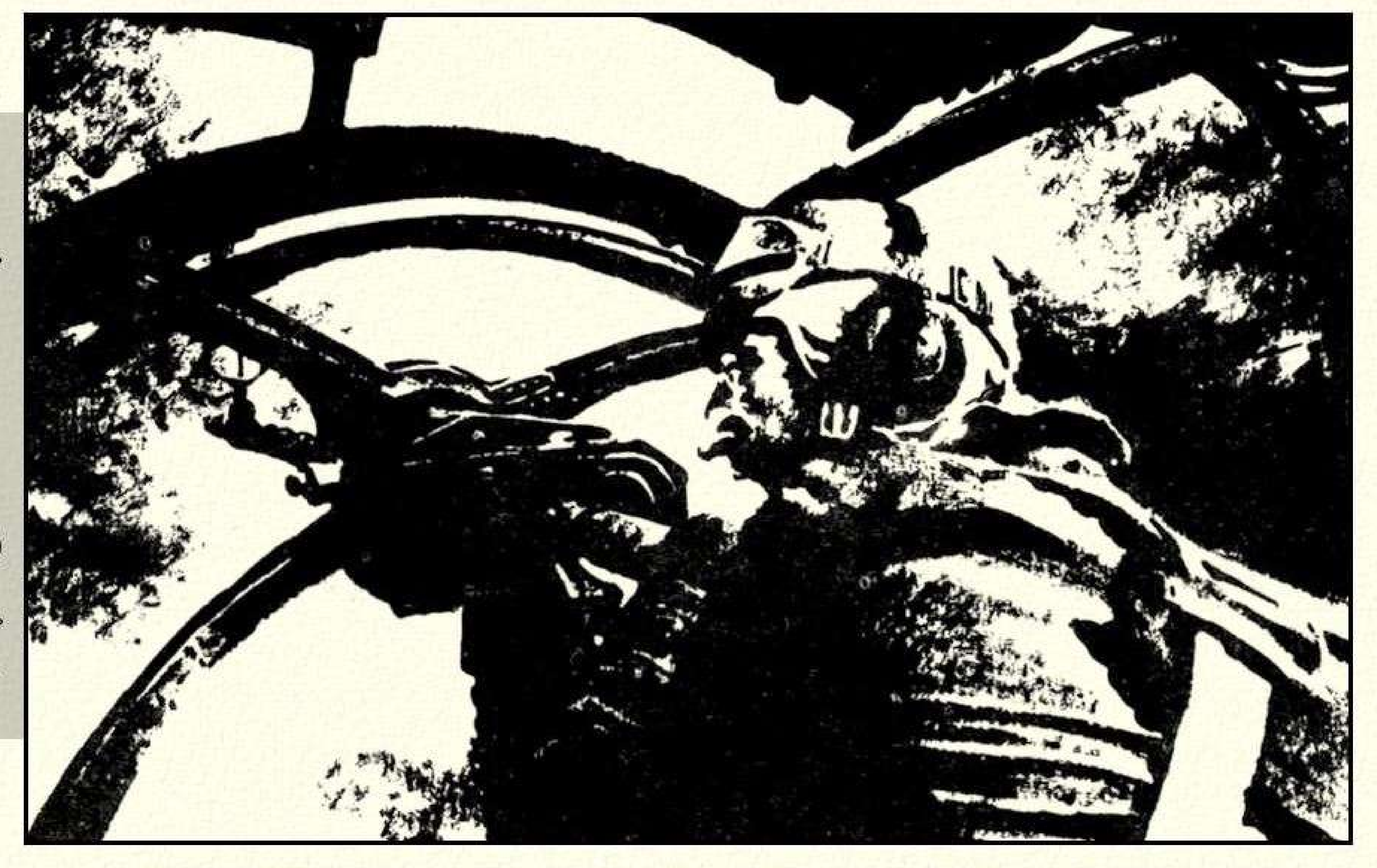
56　占据高度优势，突如其来的英机打得德机措手不及。Ｍｅ１１０机慌忙丢掉副油箱，有的则向海面俯冲去袭击机场。空中允斥着机枪和炮弹刺耳的射击声；中弹的轰炸机笔直栽入大海。



57　德国轰炸机受到攻击，纷纷将炸弹扔到海里。喷火式战斗机与地面高炮密切配合，共同击毁八架德国亨克尔轰炸机和七架Ｍｅ１１０战斗机。皇家空军无一伤亡，索尔初战大胜。



58　与此同时，50架无掩护的德国容克88机正全速疾飞去轰炸英国中部的大德里菲尔德机场。雷达早就跟踪上他们。守卫中部地区的第十二飞行大队马洛里将军早已严阵以待。



59　在弗兰巴勒岬附近海面上，德轰炸机群先遭一中队喷火式飞机的迎击，又遭到一小队旋风式飞机的攻击。八架容克88机起火坠毁，其他四下逃散。



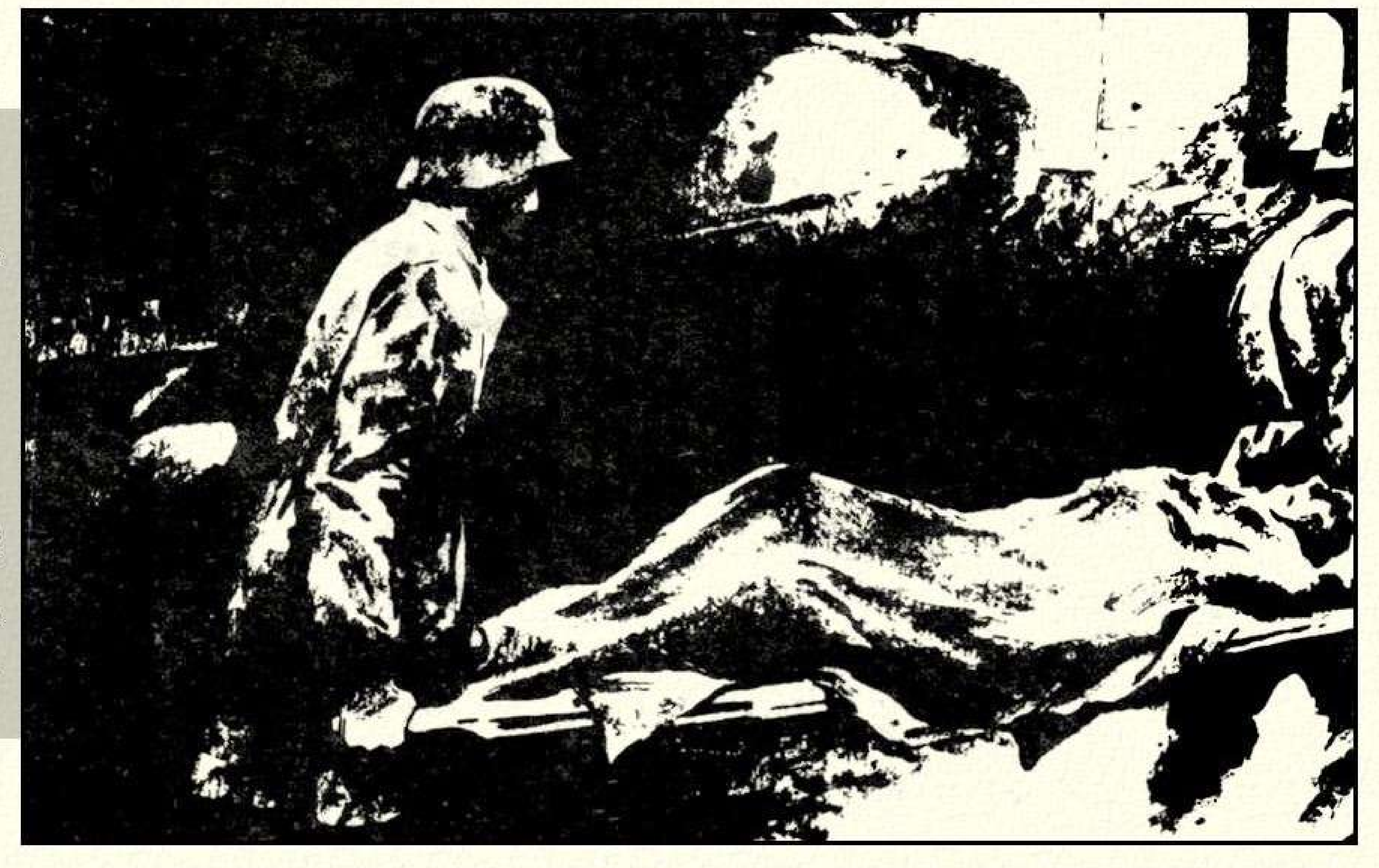
60　戈林在这一天泼出血本，共出动飞机1790架次。东彻奇、霍金吉、沃西、中沃洛普……整个英格兰南部都在挨炸。整个英格兰南部上空充满疯狂的战斗喧嚣。



61　对英国人来说，最大的损失是德国远程轰炸机几乎把罗彻斯特的肖特飞机工厂夷为平地，以至英国第一架斯特林四引擎重型轰炸机的试制工作不得不陷于停顿。



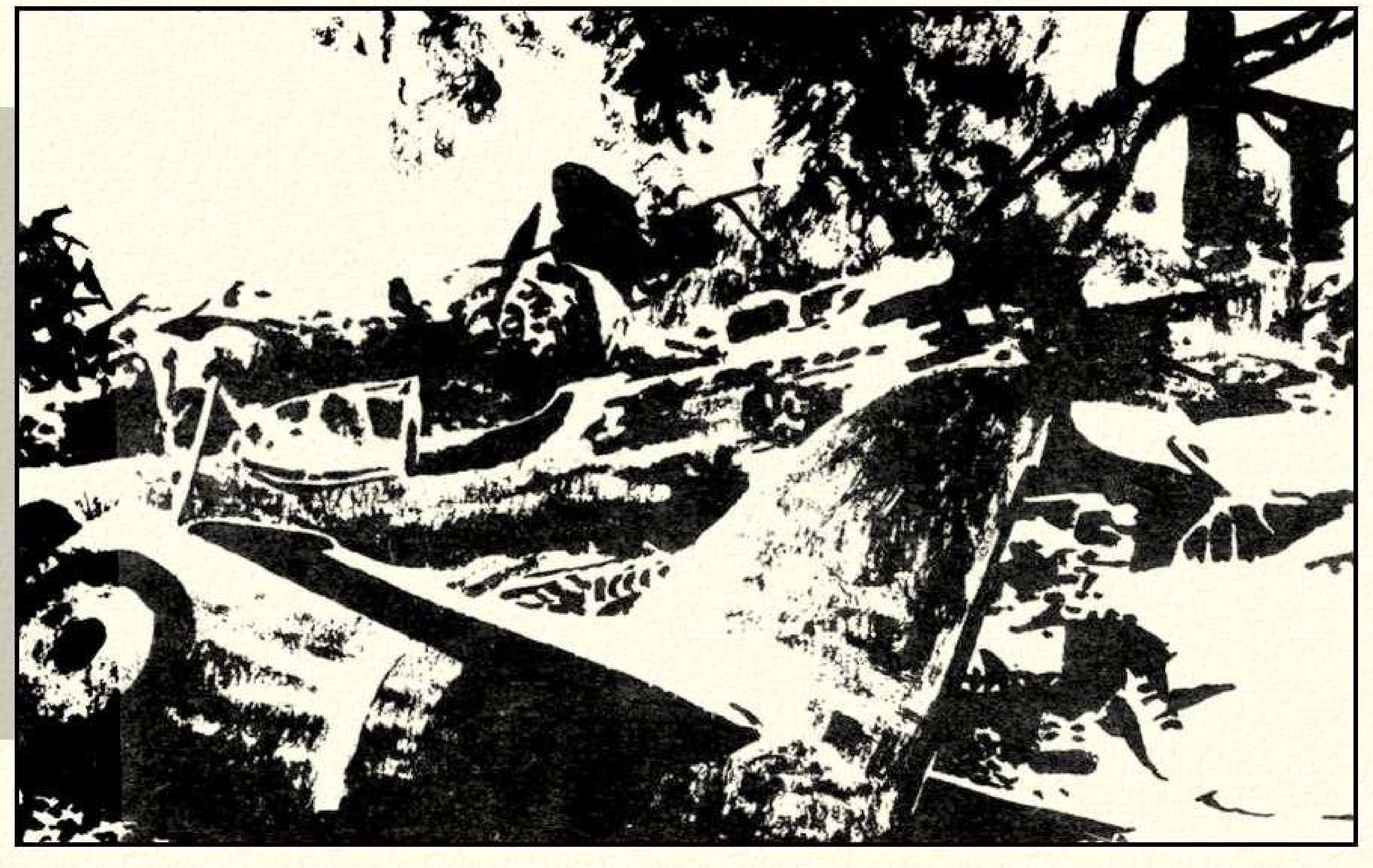
62　道丁在这一天也投入了最大兵力。飞行员非常紧张，有的飞行员不得不在一天中三次起飞作战。但他们终于以３４架的代价换得毁敌７４架的收获。



63 德国情报部门极度夸大了皇家空军的损失。戈林认为道丁能投入战斗的飞机只有３００架。而德国的飞行员却在私下把８月１５日这一天称为“黑色星期四”。



64　在“伟大的四天”的第四天——8月16日，战斗相当激烈，英国南部的西莫林战斗机基地和坦格米勒机场遭凯塞林的轰炸机狂轰滥炸。海军航空兵基地和利城海岸司令部机场也遭猛烈攻击。



65　德第三航空队斯比埃尔将军配合凯塞林，深入英国内陆腹地，一直远飞到牛津郡的布莱兹诺顿，炸毁了该地机库内的46架教练机。



66 结果，这一天英国损失21架战斗机，德国损失45架飞机。戈林开始为轰炸机和飞行员的损失不安了，他命令更多的Me 109为轰炸机护航，轰炸机所载乘军官不得超过一名……



67　英第十飞机大队第249中队的空军上尉尼科尔森，因这一天的战斗荣获维多利亚十字勋章。在一场昏天黑地的混战中，他的旋风式机被四发炮弹击中，、他本人也两处中弹，副油箱又起火燃烧……



68　身陷烈火的尼科尔森正打算跳伞，突然看到下方有一架Ｍｅ１１０机，他的飞机流星般俯冲下去，当即将敌机击毁。他从烈火中跳伞，下落时又被国民军队误作德国伞兵，一枪打中他的屁股。



69 8月17日无战事。8月18日戈林又开始大规模空袭。德军的两大群高空远程轰炸机，以五分钟轮番一次的轰炸，摧毁比金希尔机场。在肯利防区，六架停在机场上的英机被击毁。



70　18日黄昏之前，凯塞林实施最后一次猛攻。一支由Me110机掩护的庞大轰炸机队出现在泰晤士河口，攻击帕克少将的北威尔德防区基地。



71　由北威尔德起飞的旋风式中队和霍恩彻奇起飞的喷火式中队，在哈里季附近迎击敌机。这一天，德军又损失７１架飞机，英国人仅付出２７架的代价。



72　从8月8日到18日皇家空军击毁敌机367架。自己损失183架。德国人非但没能把皇家空军逐出蓝天，自身的力量反而日益削弱。尽管当时人们还没有意识到戈林的失败已经开始。



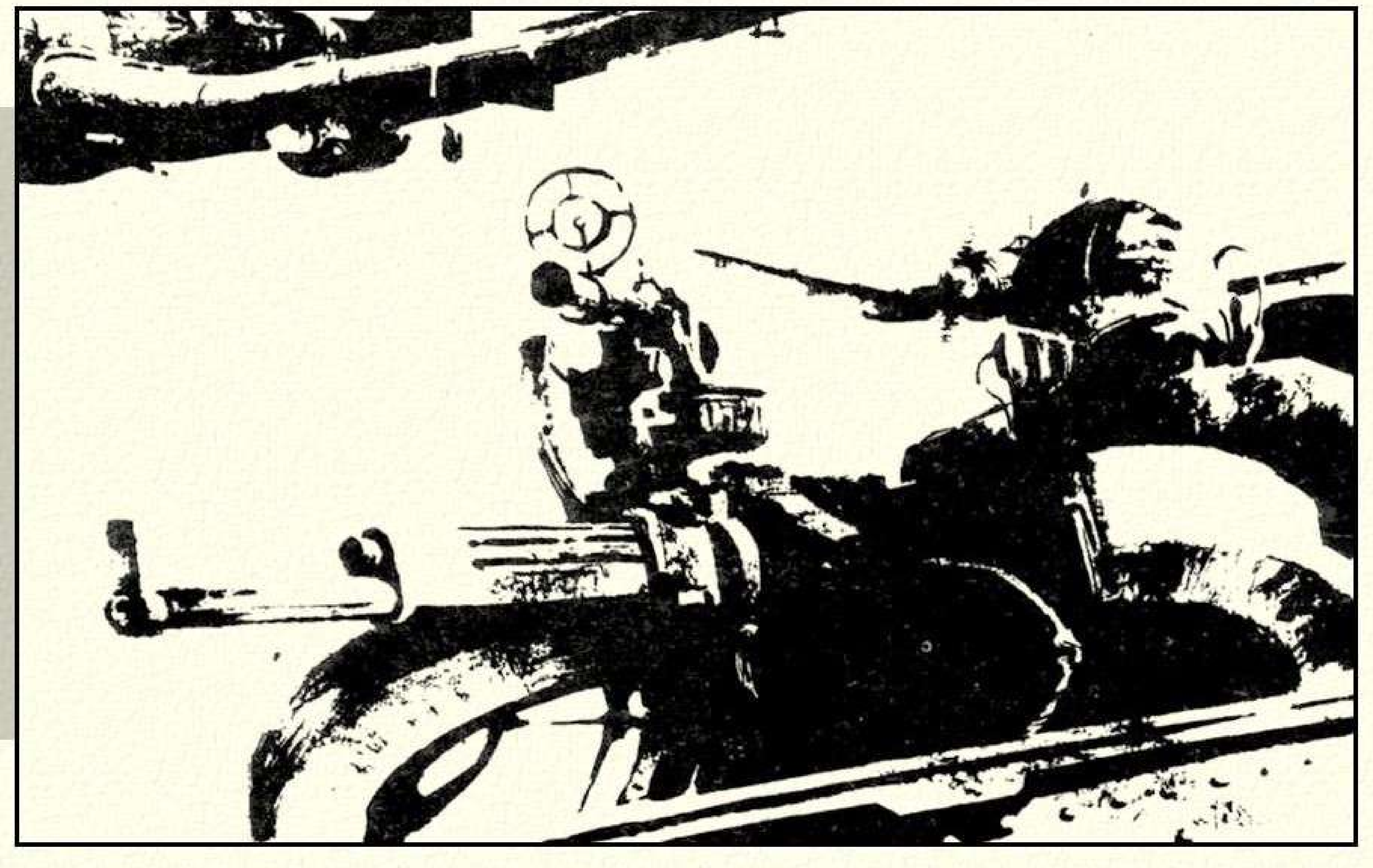
73　8月19日，戈林召集他的部将议事，要求他们立即摧毁英国战斗机司令部。并始终不断地轰炸飞机工厂和战斗机机场，使英国人长期处于挨打的困顿境地。



74 希特勒确实有理由诅咒8月19日至23日这几天的天气。阴云连日不散，任何像样的攻击都无法进行。疲劳过度和睡眠不足的英国人却美美地享受了几天。



75 8月24日天气转好。戈林决心全力以赴再次打击英战斗机司令部。凯塞林的机队打头阵，迫使英机出来交锋。斯比埃尔的轰炸机群则去袭击飞机工厂。



76　部署在东南部的帕克少将的２００架喷火式和旋风式飞机，现在要对付总数达１０００架的轰炸机和Ｍｅ１０９战斗机。何况记取了教训的德国人在战术上作了改进，他们的轰炸机得到严密的护航。



77　凯塞林的一支分遣机队一开头就神速有效地袭击曼斯汤机场，干掉几架正在加油的无畏式战斗机。在北威尔德，七架旋风式战斗机在千钧一发之际起飞迎击严加护航的德轰炸机群。



78　斯比埃尔的50多架轰炸机在密集的Me109机群掩护下飞临朴次茅斯。由于英机的抗击和地面高炮的猛烈，德机未能炸中海军船坞，但造成平民的重大伤亡。



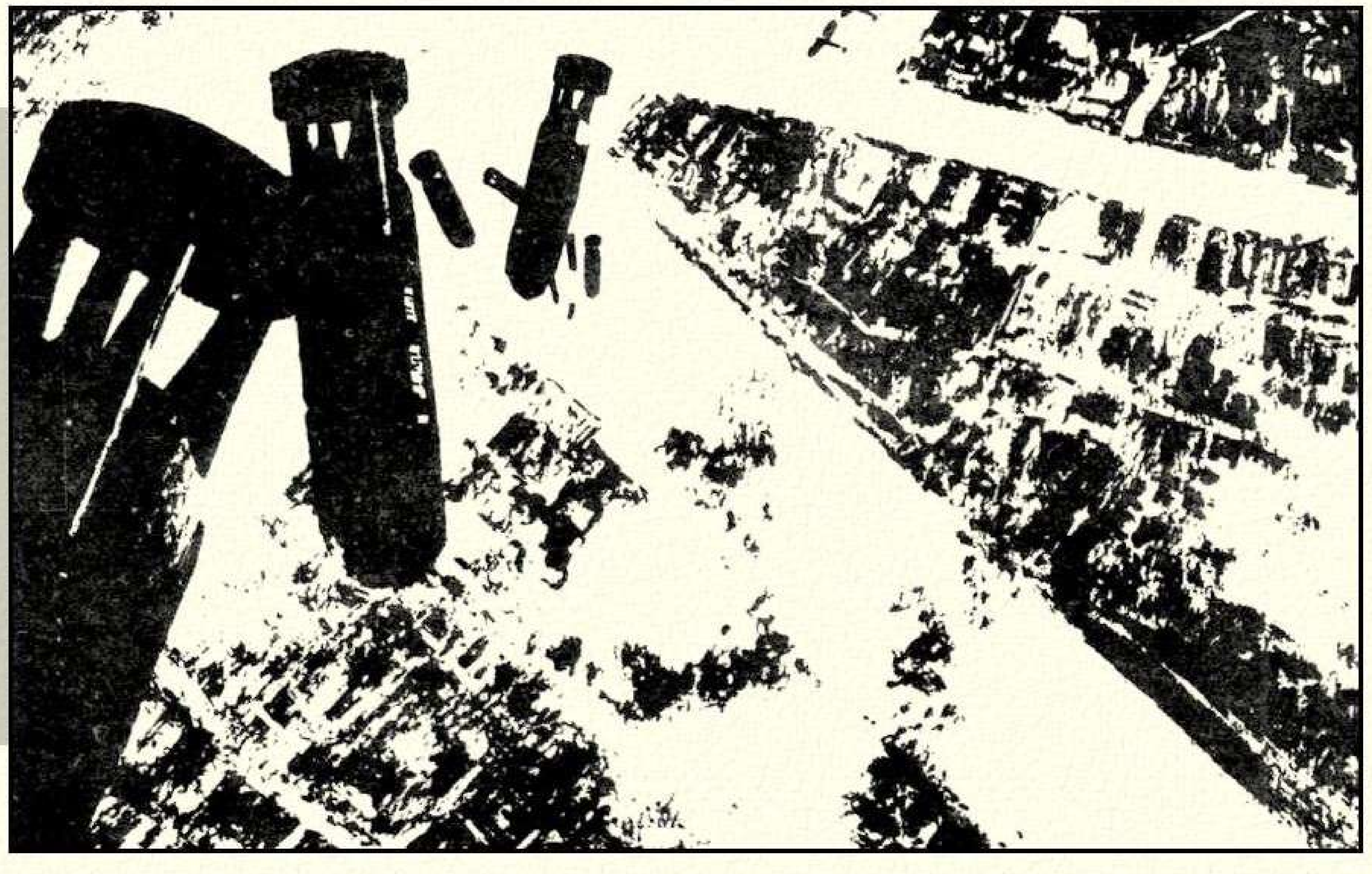
79　晚上，170架德机袭击了远至加的夫、斯温西和南希尔兹等地的目标。炸弹首次落到伦敦市内，一枚炸弹在白金汉宫的庭院里爆炸。



80 丘吉尔被激怒了，他下令空袭柏林作为回敬。8月25日晚，81架英国轰炸机空袭柏林。这是迄今为止皇家空军派出的最大轰炸机群。



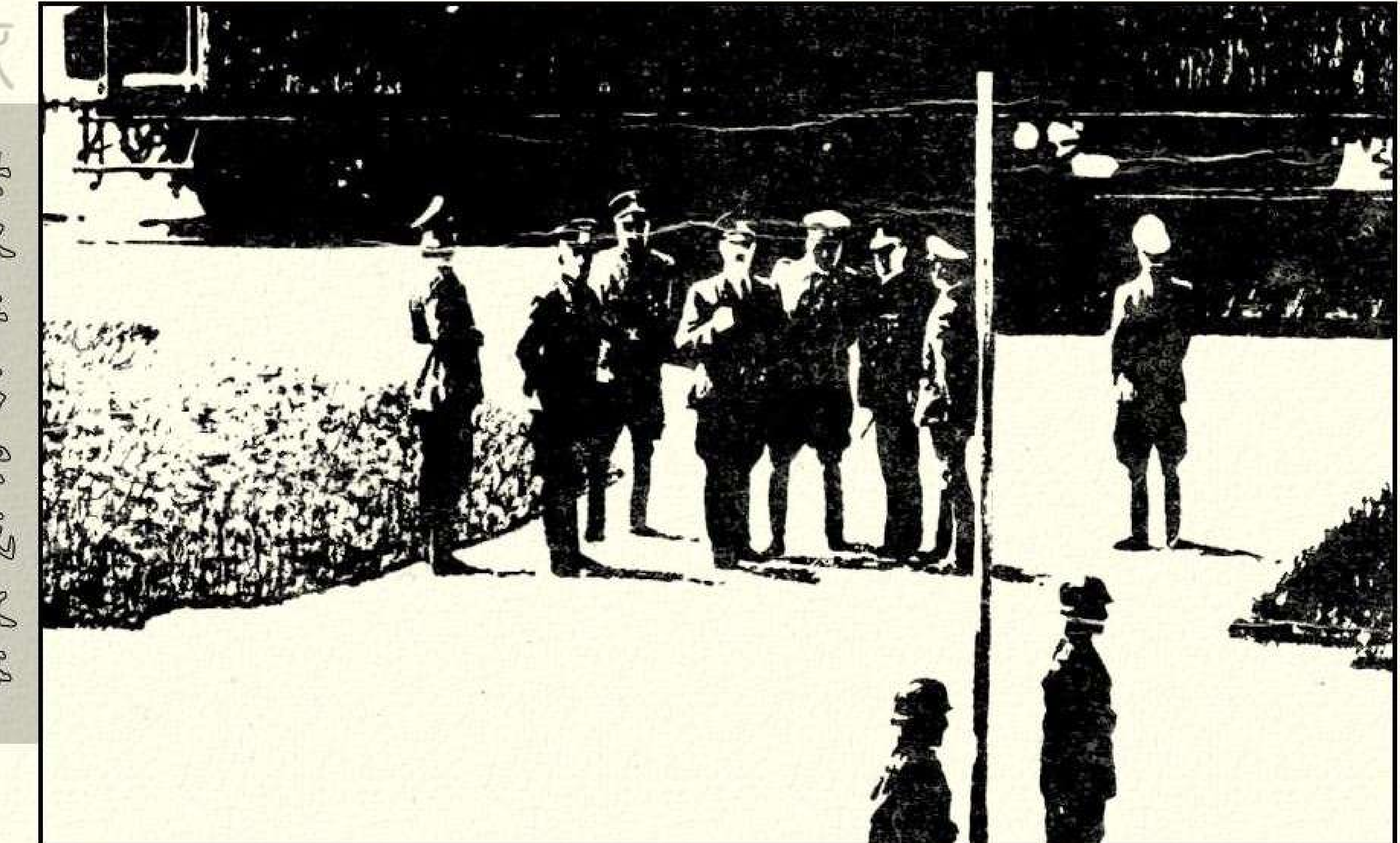
81　柏林市民曾得到过戈林的保证，说英国飞机永远进不了柏林。这回轮到希特勒怒不可遏了，他要求对伦敦进行无休止的大规模空袭，把它“炸个底朝天”。



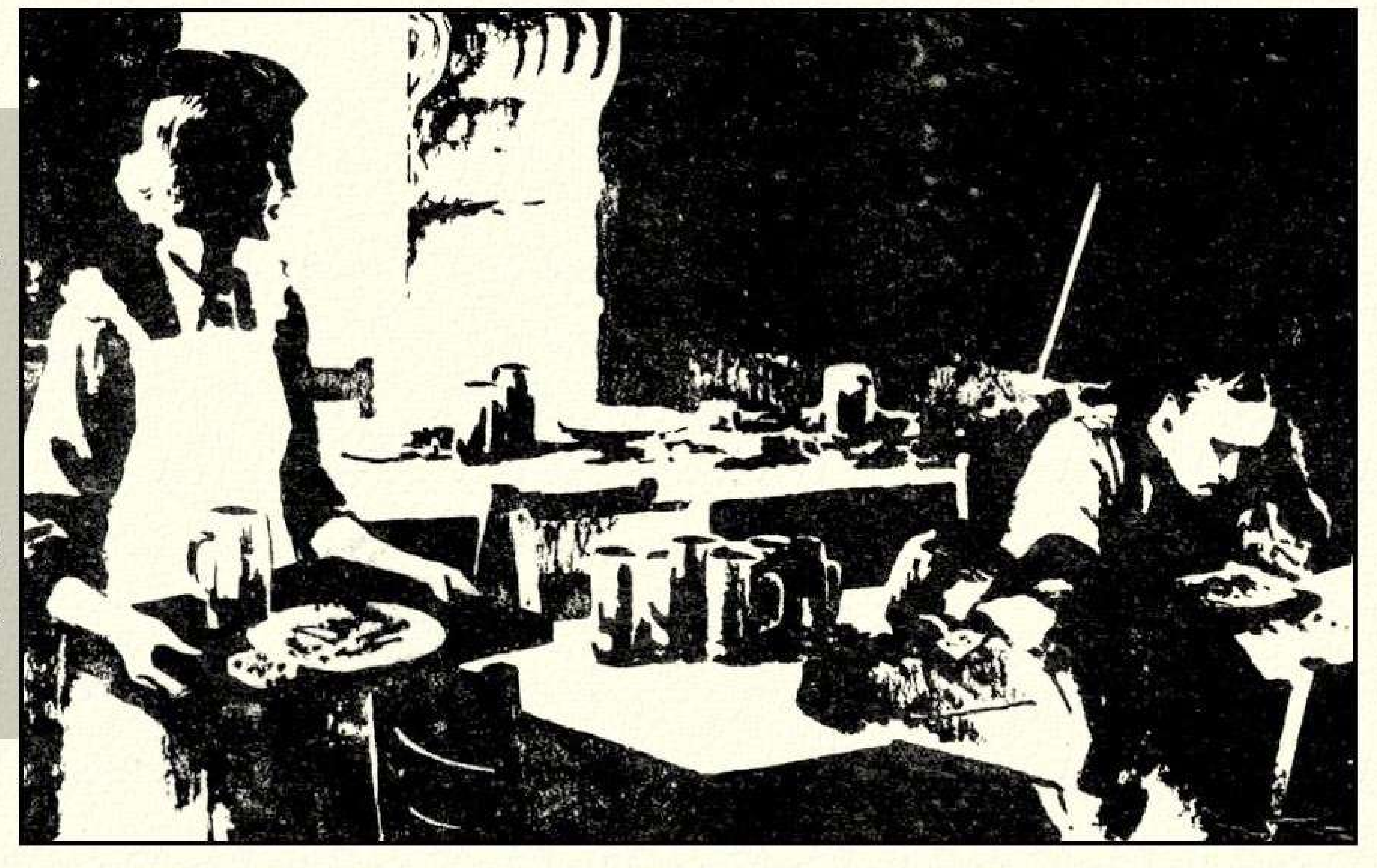
82　英国空军袭击柏林那天，由200架战斗机簇拥的45架德国轰炸机袭击了旺韦尔机场。布兰德和帕克调动所有战斗机投入战斗，殊死拼搏中，英德双方各损失战斗机11架，德军轰炸机仅损失一架。



83　8月28日下午，德国空军诱使帕克的七个飞行中队在25000米的高空同一批又一批Me109机展开激烈的空战。英机和德机的损失比例是20：30。这对英国人来说已是很不上算的了。



84　8月29日，凯塞林战斗机群的指挥官德林将军断言："我们已取得战斗机的无限优势。"这番话促使希特勒定下了入侵英国的日期：9月21日拂晓。



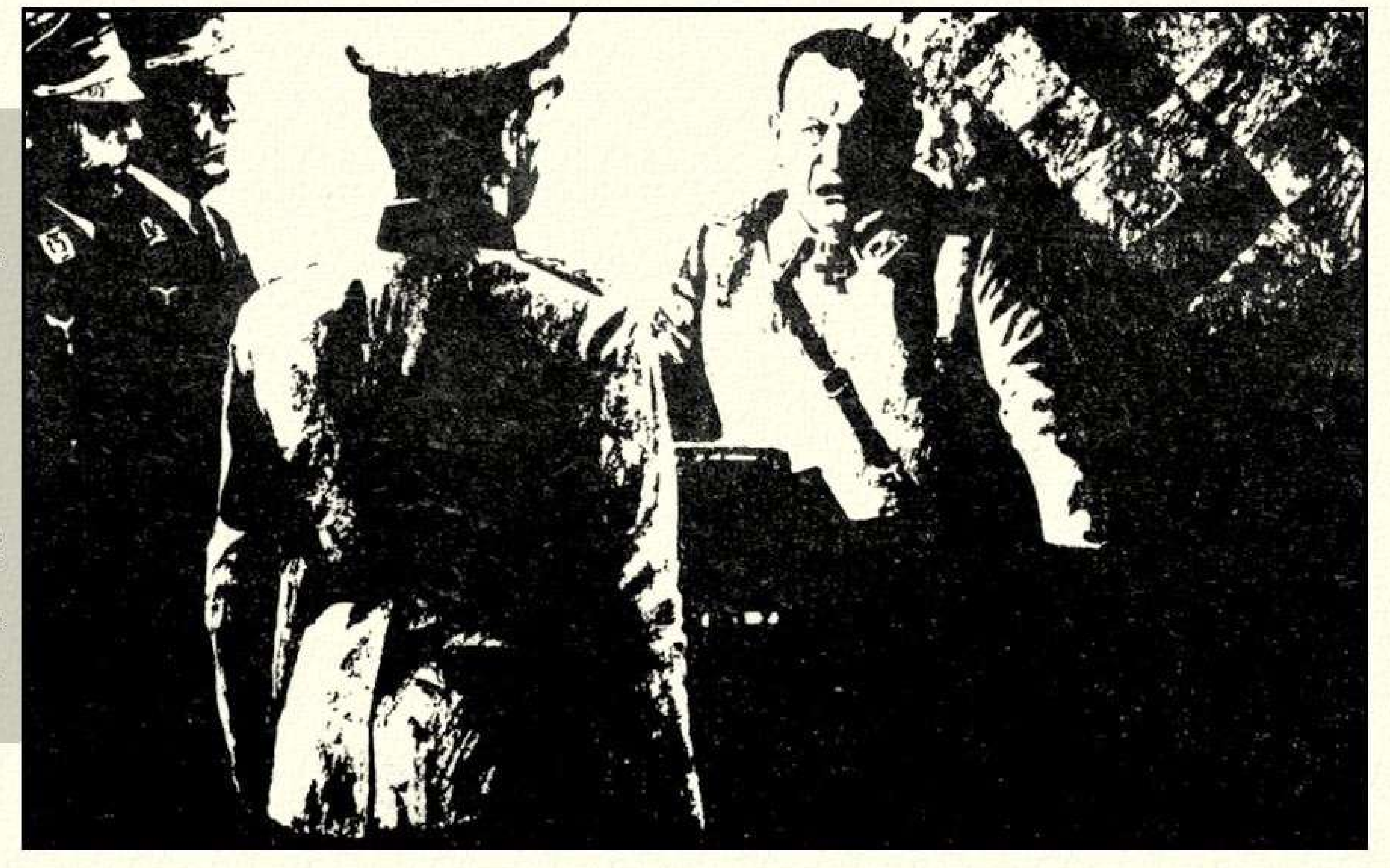
85 道丁感到的最大威胁是一直未下火线的战斗机飞行员已经疲惫不堪，他们不但要随时出战，还要担负起培养没有经验的新手的额外重担。他们在餐桌上吃着吃着便睡着了。



86　尽管战事如此紧急，深谋远虑的道丁还是在较远的北部保留着一部分后备力量未投入战斗。第十二飞行大队马洛里少将手下英勇的飞行员不管如何求战心切，也还得耐着性子等待。



87　远程飞行的德国飞行员更是精疲力尽。他们在面对越来越多的英国飞机的同时，对戈林一伙的吹嘘和自我陶醉愈来愈反感。



88　德国最了不起的飞行员加兰德向戈林当面提出，喷火式的机动性能比Me109强，要求戈林为他们配置一批喷火式飞机。可是浮夸的戈林跺着脚大发雷霆，听不进苦口良言。



89　8月30日，就在戈林宣称英国空军已被摧垮的时候，袭击比金希尔等地的轰炸机群遭到为数更多的喷火式和旋风式战斗机群的攻击。37架德机被击落。



90　为入侵英国本土作准备，德国人不惜代价进行了更疯狂的轰炸。英国东南部的所有大机场几乎无一例外地被德国人夷为平地。德国人似乎已取得入侵所需要的绝对空中优势。



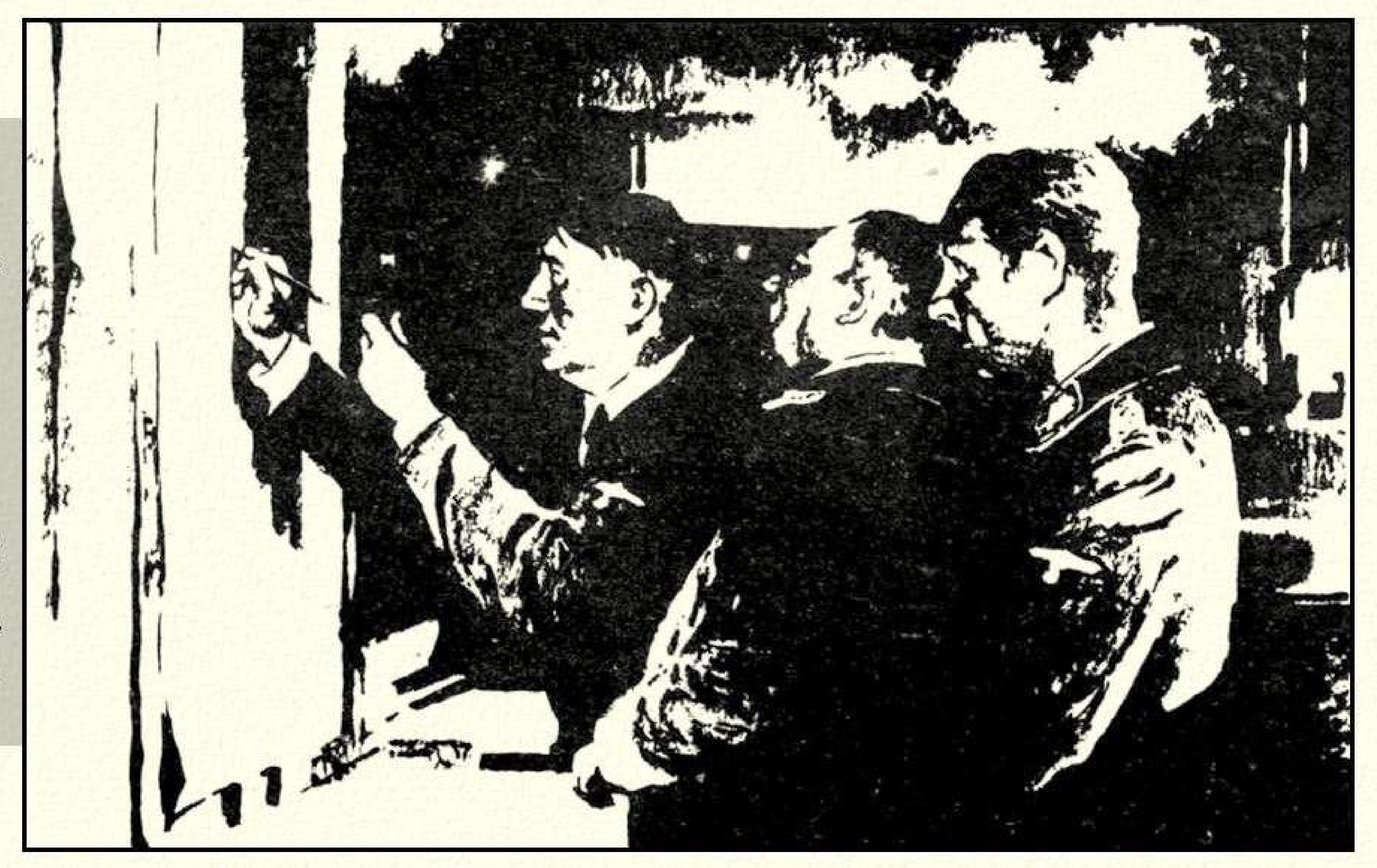
91　然而德国人要保持这样的攻击势头日趋困难。在损失了８００多架飞机后，戈林明显地力不从心。更危险的是德国飞行员的士气没有开始时那么旺盛了。



92　8月31日至9月6日，双方损失都很惨重，德机损失189架，英机损失161架。凯塞林和斯比埃尔再也组织不起一天内出动一千架次以上的大规模进攻了。



93 具有特殊意义的是，9月6日这一天，英国人出动的战斗机的架次，比德国人出动的轰炸机和战斗机架次总和还要多。天平在悄悄地向另一方翘起。



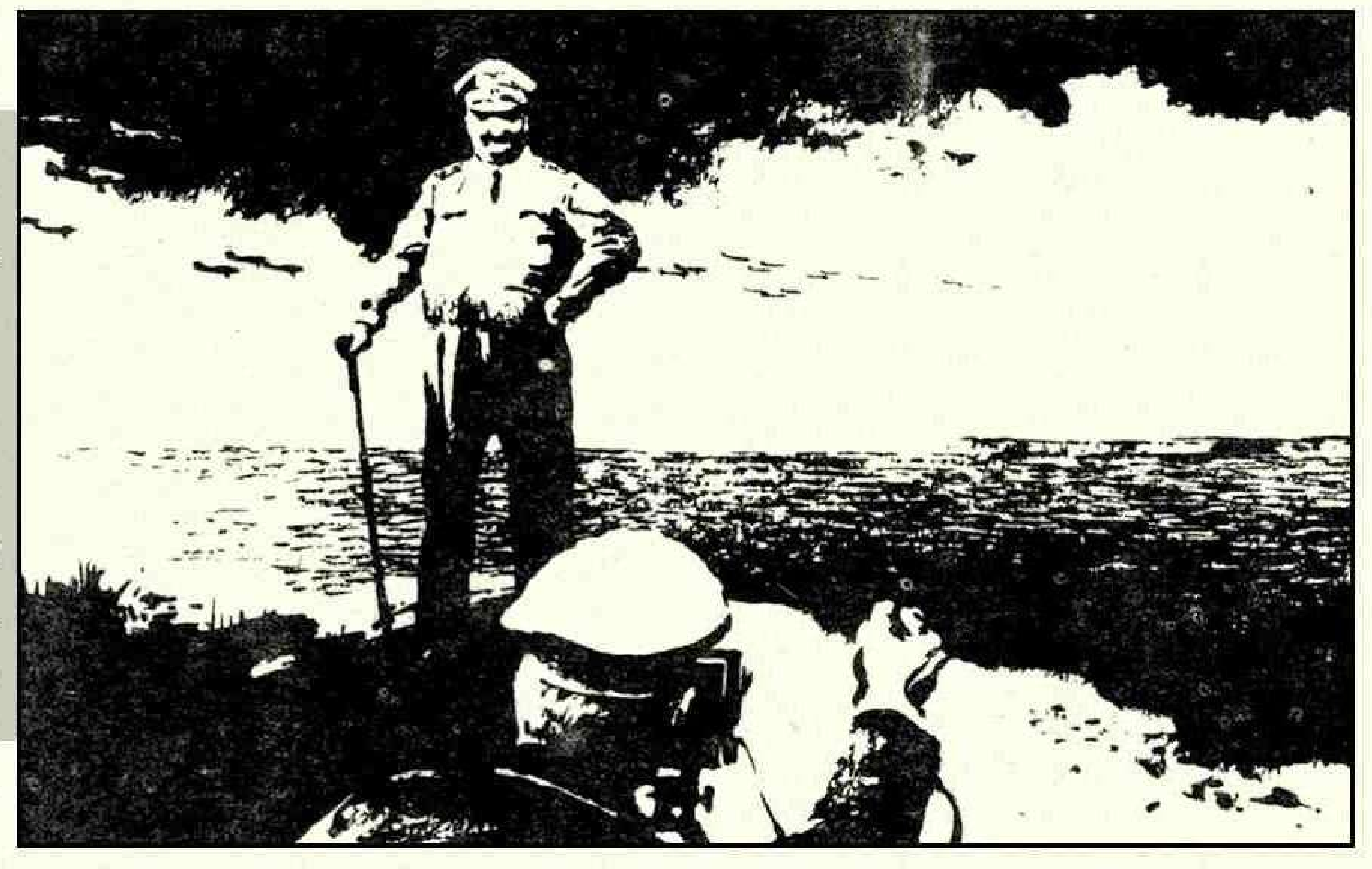
94　希特勒又下了新命令：对伦敦实施一次昼夜不停的闪电空袭。此举可谓一箭双雕：一是瓦解民心斗志；二是迫使道丁投入后备力量，掏光他的老本。



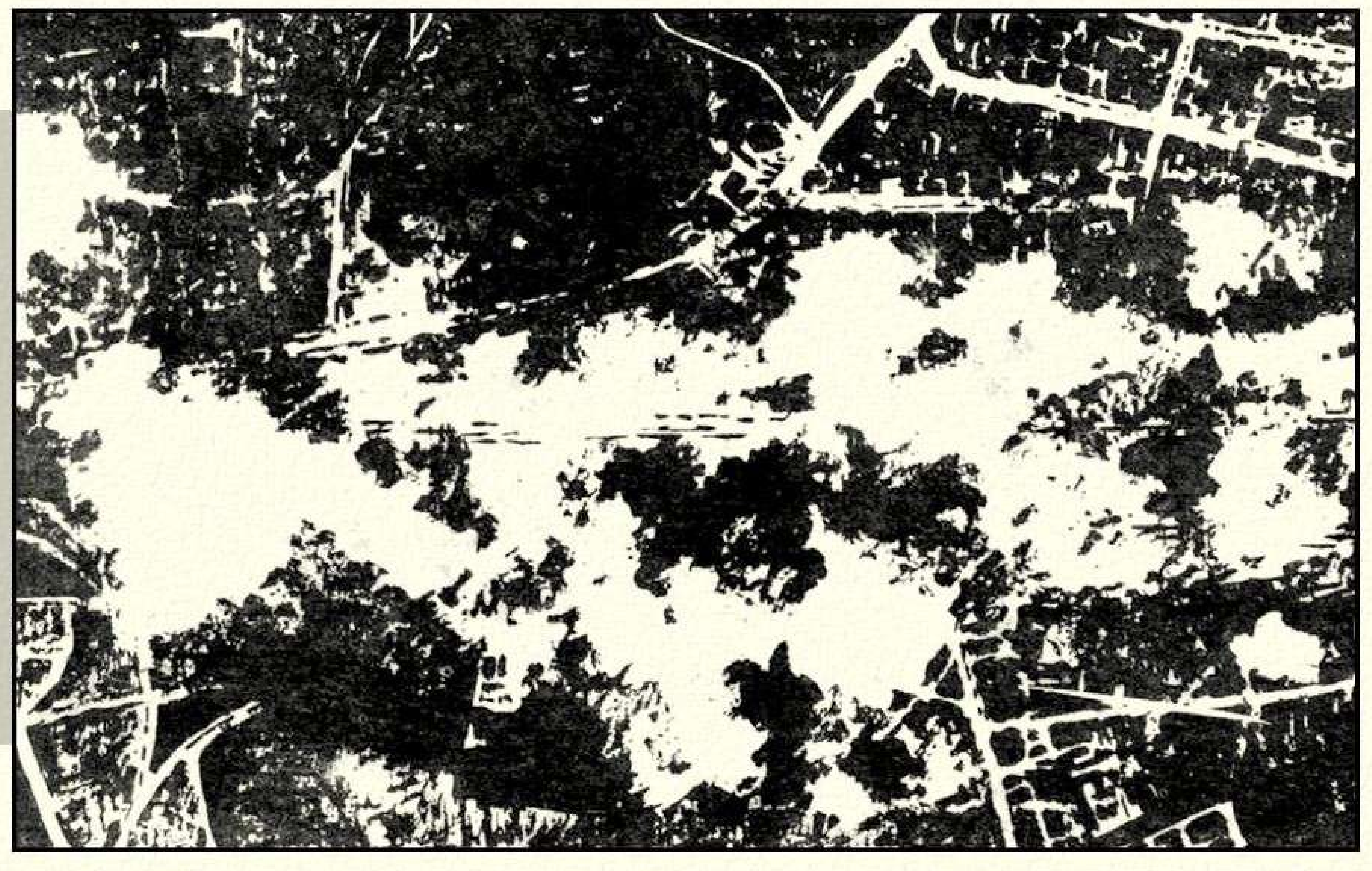
95　凯塞林倾巢出动４５０架远程轰炸机进行白天袭击；斯比埃尔的３００多架轰炸机负责夜袭。用于掩护袭击的战斗机大约有６００架Ｍｅ１０９机和１００架Ｍｅ１１０机。



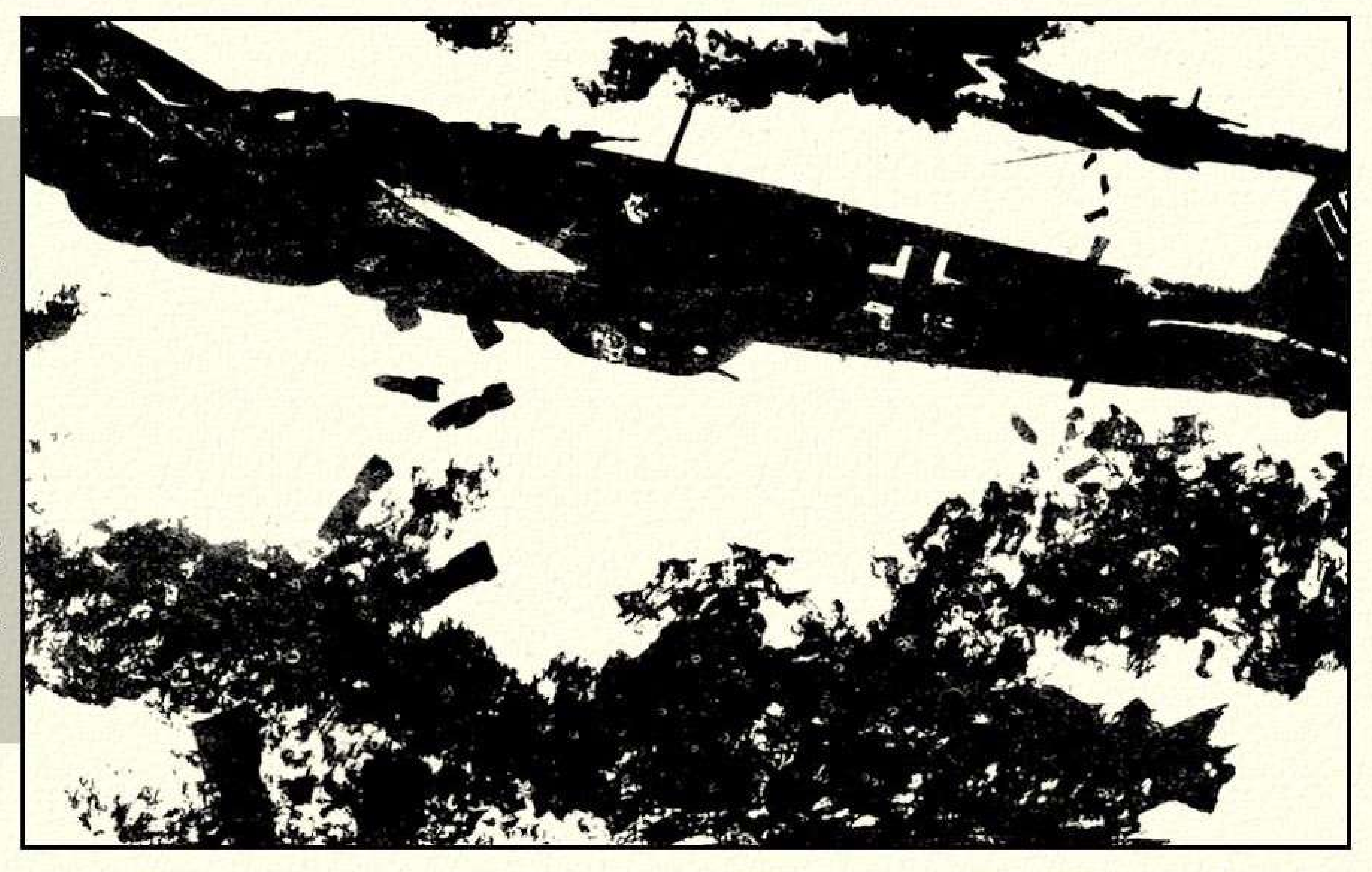
96 负责保卫英格兰东南部，包括伦敦在内的第十一飞行大队帕克少将现在承受了最大的压力。尽管不断得到补充和加强，他的喷火式和旋风式机总计不超过350架。



97　堪称空前的闪电大空袭于9月7日（星期六）下午5时开始。戈林特意拍摄照片：他站在法国的高山绝壁顶上，多佛尔的白色峭壁在远处闪闪发光，他的一批批轰炸机飞向对岸……



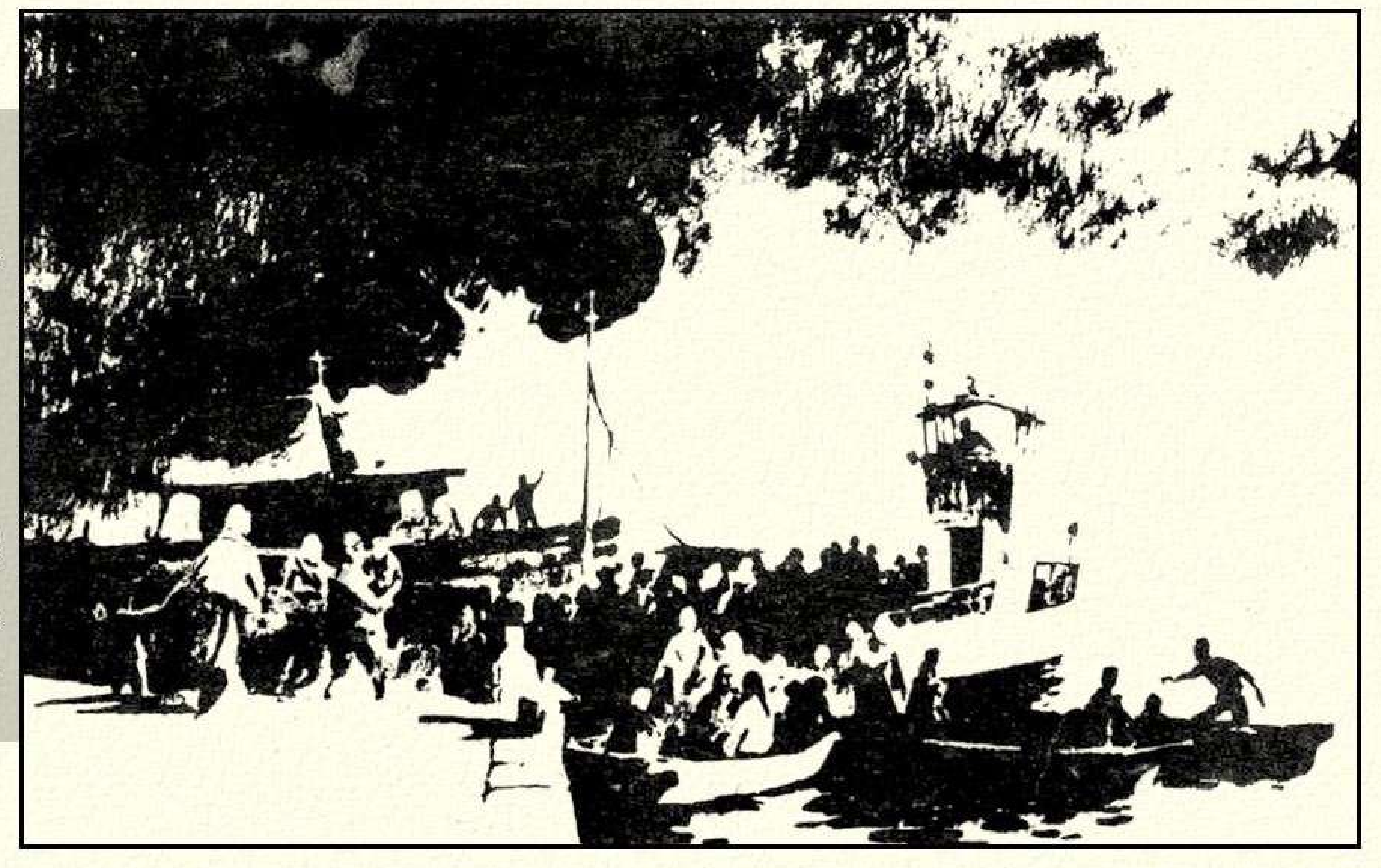
98　第一批德机对泰晤士港、东区、船坞区和伍尔成奇兵工厂准确地投下高爆炸弹。伦敦城沿蜿蜒曲折的泰晤士河延伸，地标十分明显，投弹目标非常准确。



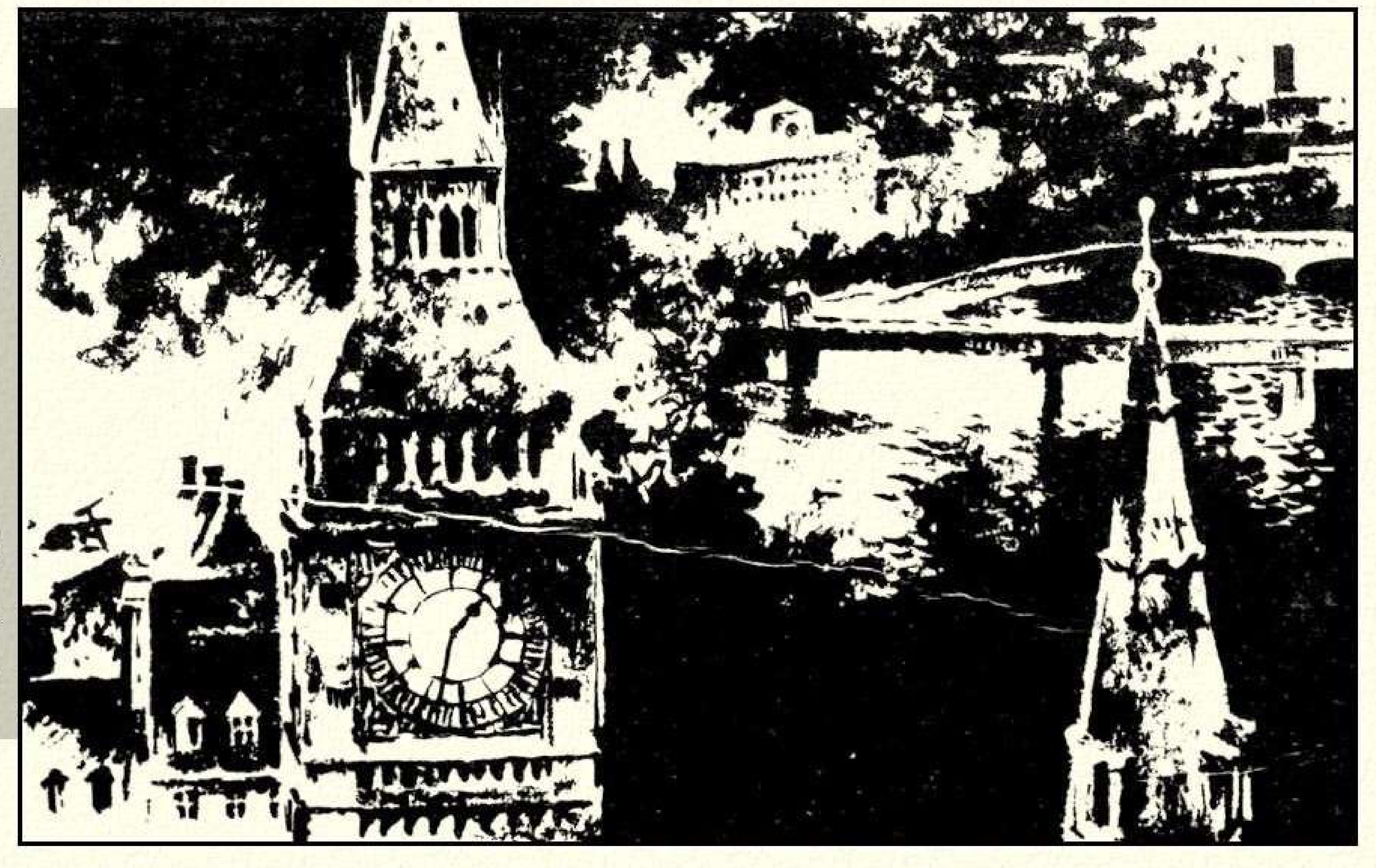
99 帕克命令他的23个飞行中队中的21个中队怒吼着起飞，在广阔的伦敦上空与敌机展开空战。但是它们未能阻止庞大的敌轰炸机群对首都泻下近300吨高爆炸弹。



100 第二、三批严加掩护的德国轰炸机接踵而来，向烈火熊熊的地面目标轮番轰炸达一个半小时。伦敦顿时淹没在一片恐怖的烟云火海之中。



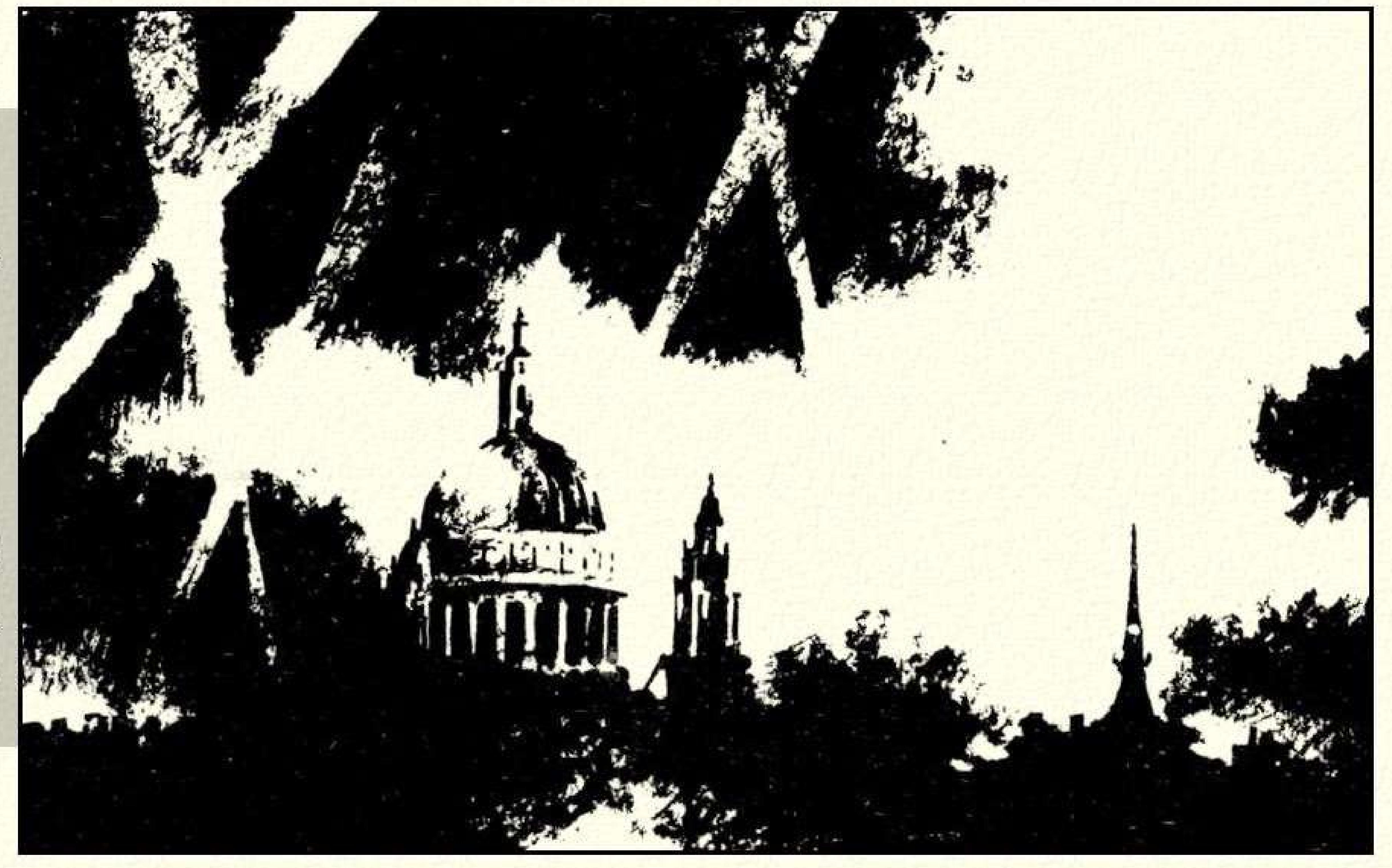
101 遭劫的锡尔弗镇为烈火所吞没。一支由拖船、驳船组成的船队穿过浓烟热浪驶人该镇，把男人、妇女和小孩从河岸上抢救出来。



102 夜晚，斯比埃尔的２５０架轰炸机又来火上加油。从下午８时到次日凌晨２时，成群结队的黑色之神在伦敦上空嘶吼着抛撒死亡。



103 当太阳再次升起的时候，阳光无法穿透伦敦上空的黑色烟幕。三条铁路终点被炸毁，伦敦和南方之间的铁路运输严重瘫痪，船坞、住宅区炸成一片燃烧的焦土。



104 尽管伦敦市民显示了坚毅顽强的英勇气概，但人们对于抵御轰炸机夜袭的防卫力量如此之差，还是表示了强烈的愤慨。报纸电台对空军作出了尖锐的批评。



105 道丁承受巨大压力。他下令从各防区抽调最优秀的飞行员来加强帕克的第十一飞行大队。同时，从南部、西部和中部调集大批重型高射炮连，火速开赴伦敦，在首都建立对空火力网。



106 9月9日，德国的200架拥有强大护航力量的轰炸机于下午5时（兵工厂和船坞区工人换班的时候）空袭伦敦。伦敦市民再次听到可怕的空袭警报，纷纷疏散进入防空洞。



107 这回皇家空军有了准备，雷达刚刚报告大量敌机飞越英吉利海峡，帕克的喷火式和旋风式飞行中队就立即起飞，对伦敦上空地区加以警戒。



108 当第一批由战斗机团团护卫的德轰炸机飞达多佛尔上空时，帕克的两个飞行中队便火速拦截：旋风式中队袭击敌轰炸机，喷火式中队迎战敌战斗机群。



109 双方的战斗机一对一地追逐紧咬，展开生死搏斗，蔚蓝色的晴空布满一道道令人眼花缭乱的白色雾化尾迹。德国轰炸机再也别想在不受攻击的情况下到达伦敦上空了。



110 第二批入侵德机从比奇岬附近窜入英国上空。帕克的三个飞行中队迎头猛击，把惊慌的德国轰炸机赶到西面，使其陷入另一个中队和整整一个联队的攻击之中。



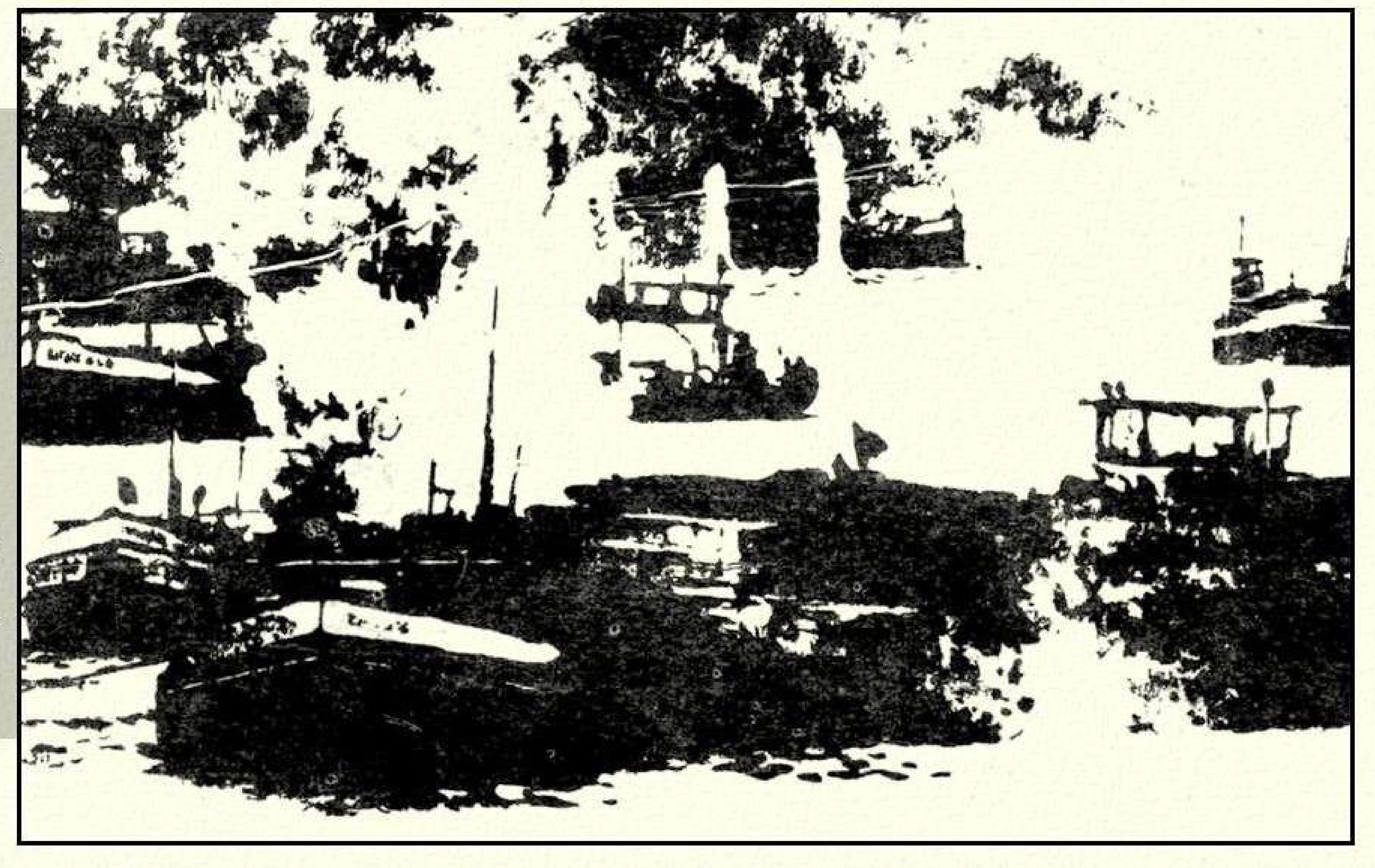
111 德国轰炸机顾不上瞄准就仓皇投弹，炸弹纷纷散落在伦敦西南部及郊区的切尔西、里士满一带，几乎没有什么军事目标和工业目标被击中。居民区损失也不大。



112 10日，德国人再度猛袭伦敦。一支由100架轰炸机组成的机队成功地袭击了船坞区和市区，造成巨大破坏和惨重伤亡。下午，南安普敦新建的飞机制造厂又挨了炸。



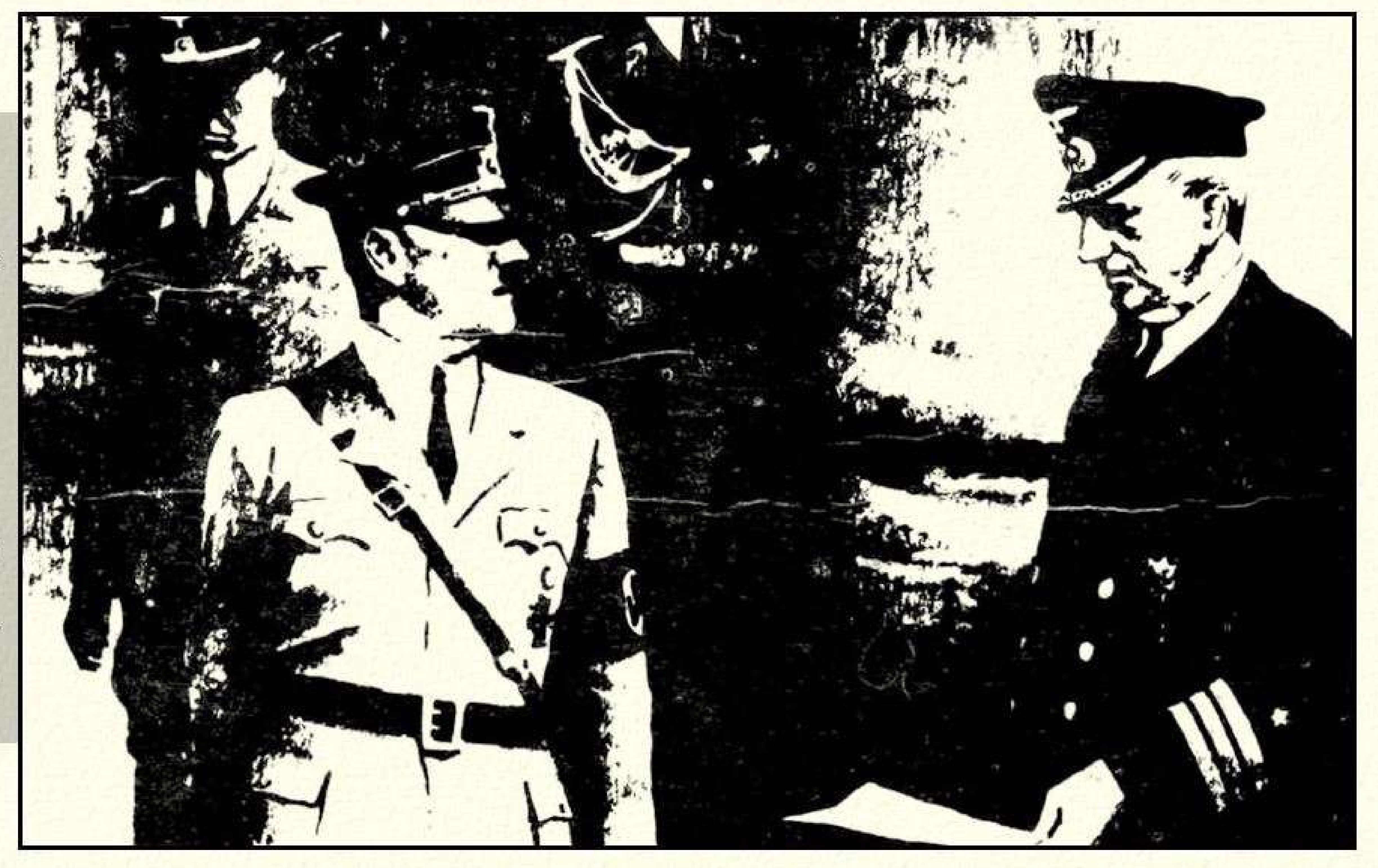
113 9月14日，德机对伦敦的第四次白昼空袭只遭到微不足道的抵抗。戈林断言皇家空军已山穷水尽，他们的战斗机不会超过100架。希特勒再次确定，9月27日趁有利的潮汐和月色大举入侵英国。



114 然而，皇家空军的轰炸机对集结在法国港口和安特卫普港准备入侵的1600条驳船进行了持续两周的轰炸，炸毁船只300多条，摧毁大量登陆器材和通迅设备，阻挠了德军的扫雷工作。



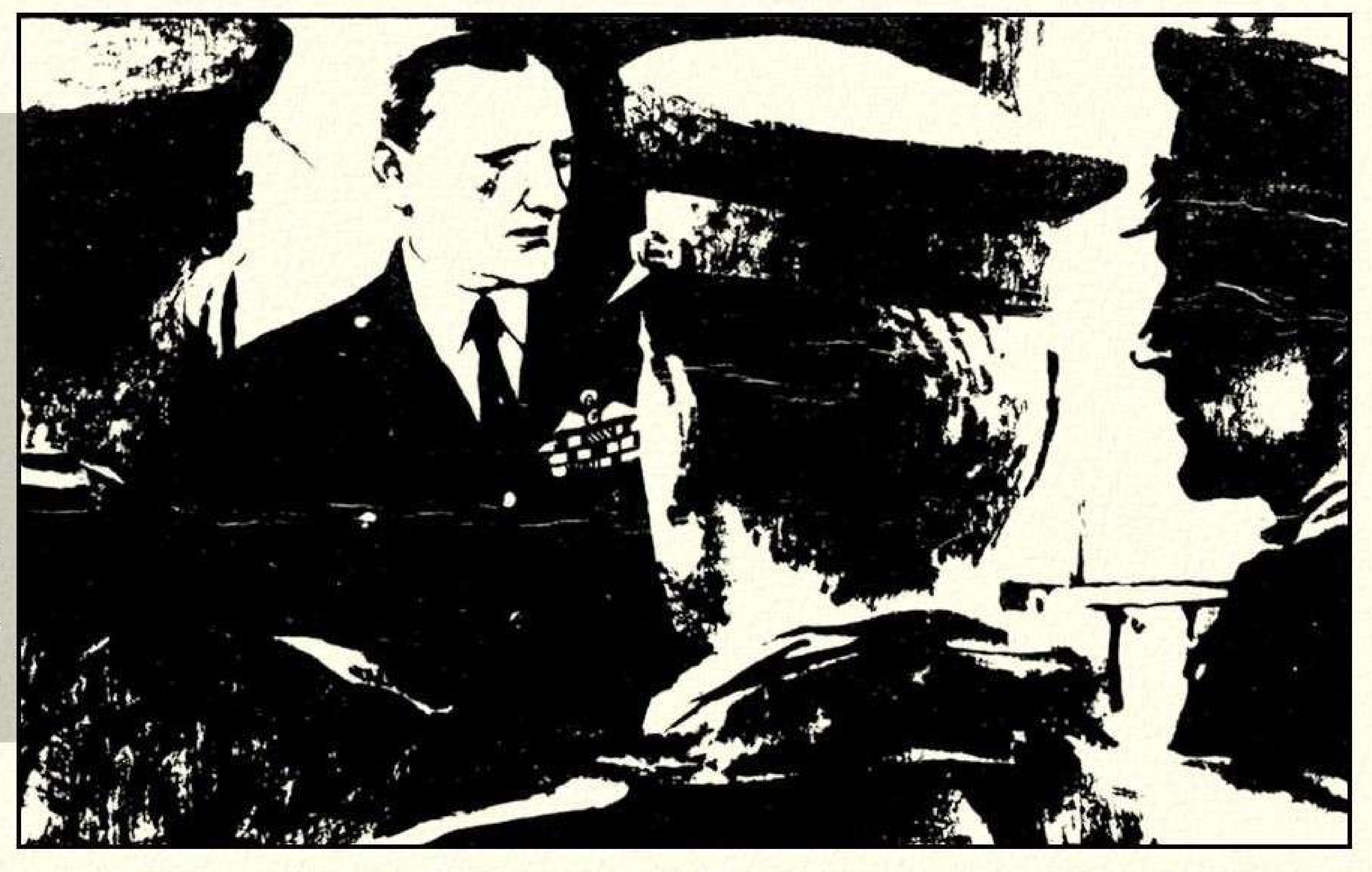
115 从空中望去，从布伦到奥斯坦德的整个法国海岸，烈火吞噬着驳船和港口设施，无数炸弹在火海中开花炸裂。加上空中的电光弹雨，其景象壮观而奇丽。



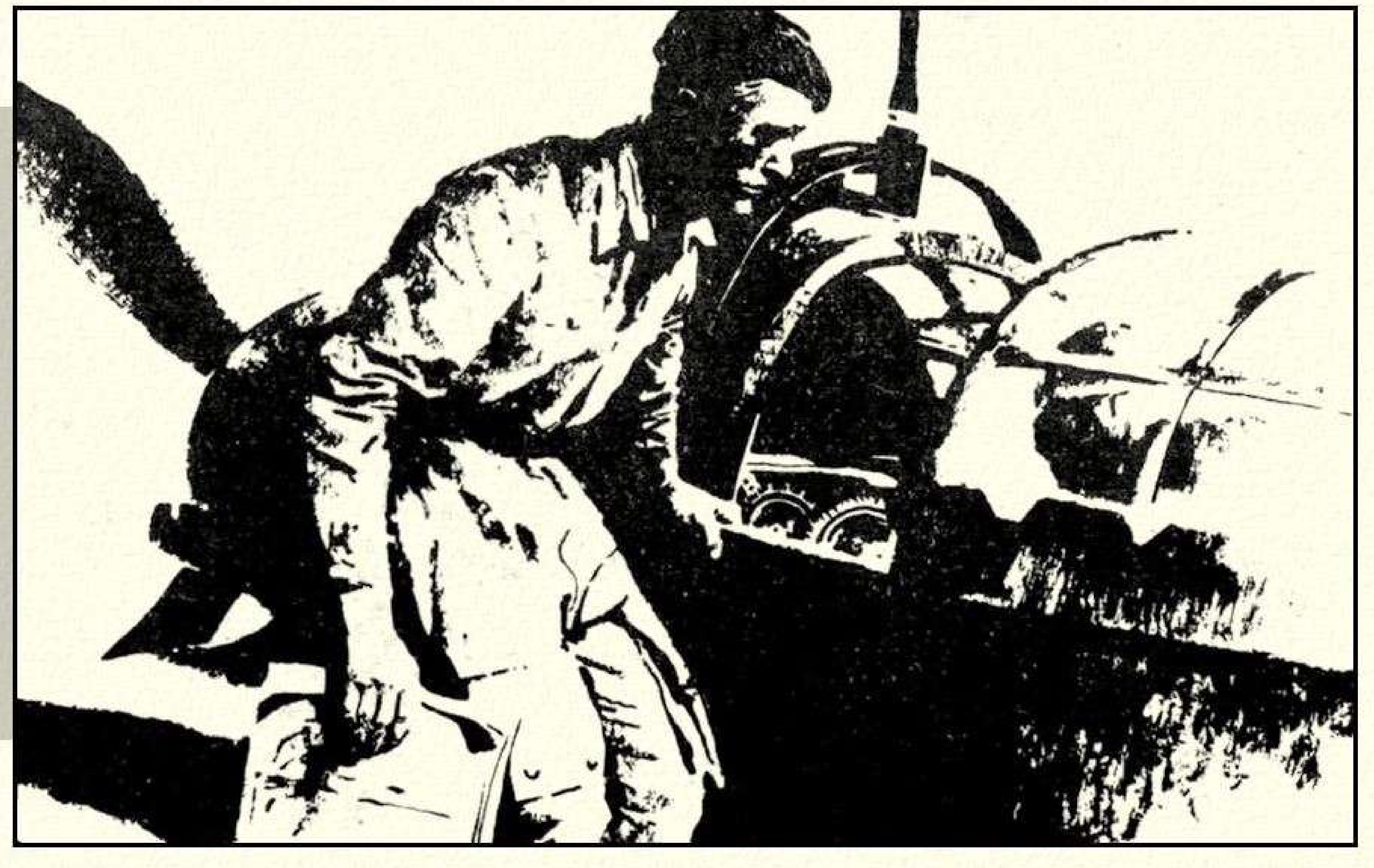
116 德国海军总司令雷德尔有理由强调，英国空军仍很强大，戈林所谓的绝对空中优势并未取得，此时入侵登陆风险太大。希特勒不得不考虑雷德尔的申辩，再次推迟入侵日期。



117 在此关键时刻，道丁和帕克调整了战术。由于德机的严重损失，力量对比发生了变化。现在，英国空军可以不再零星分散作战，改以与敌一争高下的大机群编队形式和敌人作战了。



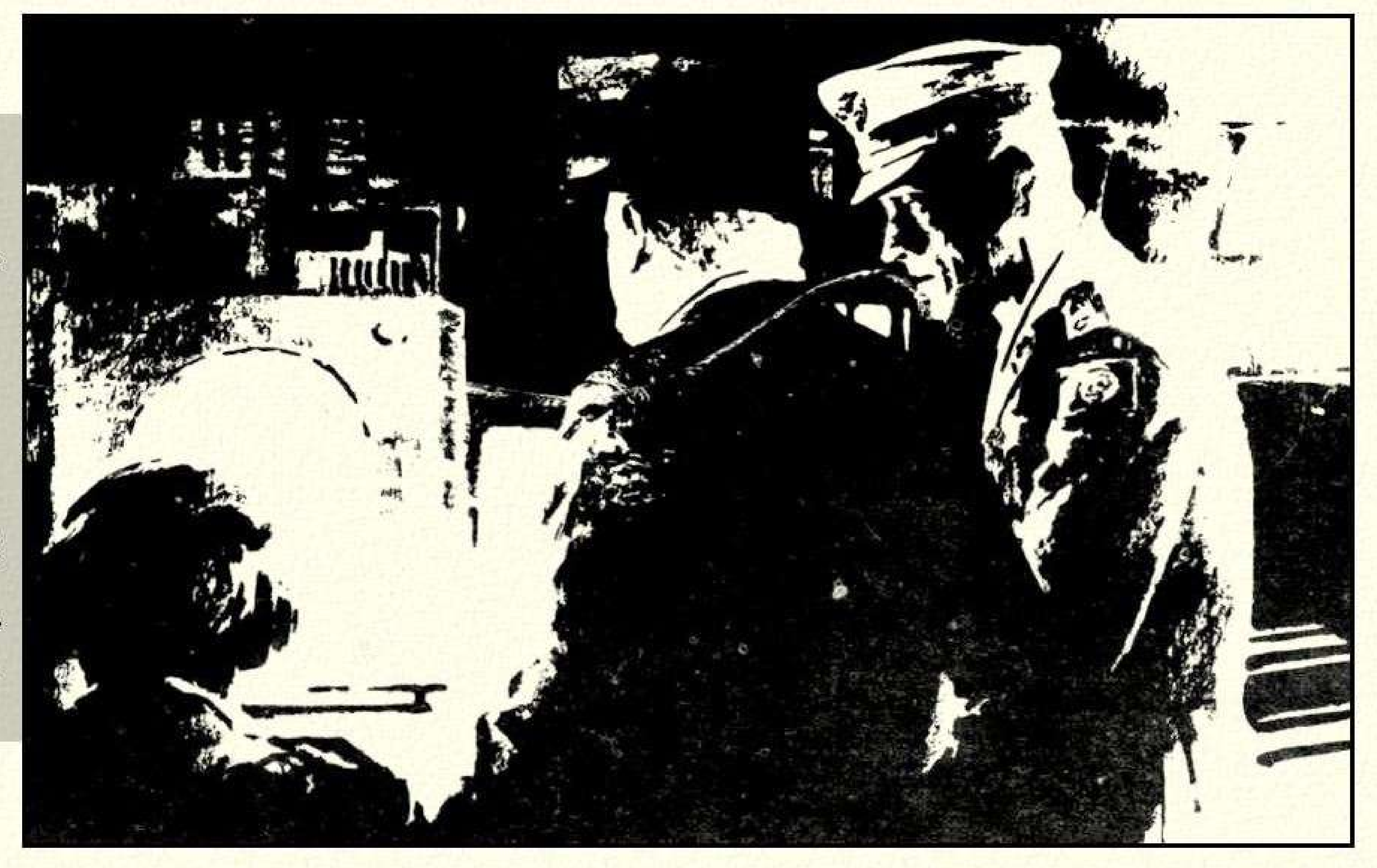
118 帕克命令：尽可能使用两个同种机型的战斗机中队协同作战。“大型飞行联队”作战的日子来到了！快速的喷火式对付Me 109，旋风式专门袭击敌轰炸机……



119 9月15日，后来成为英国保卫战的纪念日。这个金秋的星期日阳光明媚，温暖宜人。枕戈待旦的英国年轻飞行员在机舱座位上闭目养神，“超级待命”。他们中有的人已经三次被击落跳伞。



120 上午１０时３０分，当雷达发现在法国上空飞行的第一批德国密集机群时，英国首相丘吉尔来到总部设在阿克斯布里奇的第十一飞行大队帕克少将的作战室。



121 帕克的参谋冷静地向丘吉尔指点雷达荧光屏上显示的敌方大机群黑点。帕克命令他属下的23个战斗机中队，按新战术编组，进入最有利的截击位置。



122 一小时后，第一批德机窜入英国海岸，帕克的十一个中队斗志昂扬地起飞迎敌。布兰德的第十飞行大队和马洛里的第十二飞行大队的战斗机同时从中沃洛普和达克斯福德向帕克合拢。



123 １００架德国远程轰炸机和４００架战斗机钻进了集结在伦敦周围上空的皇家空军三个飞行大队的战斗机罗网之中。



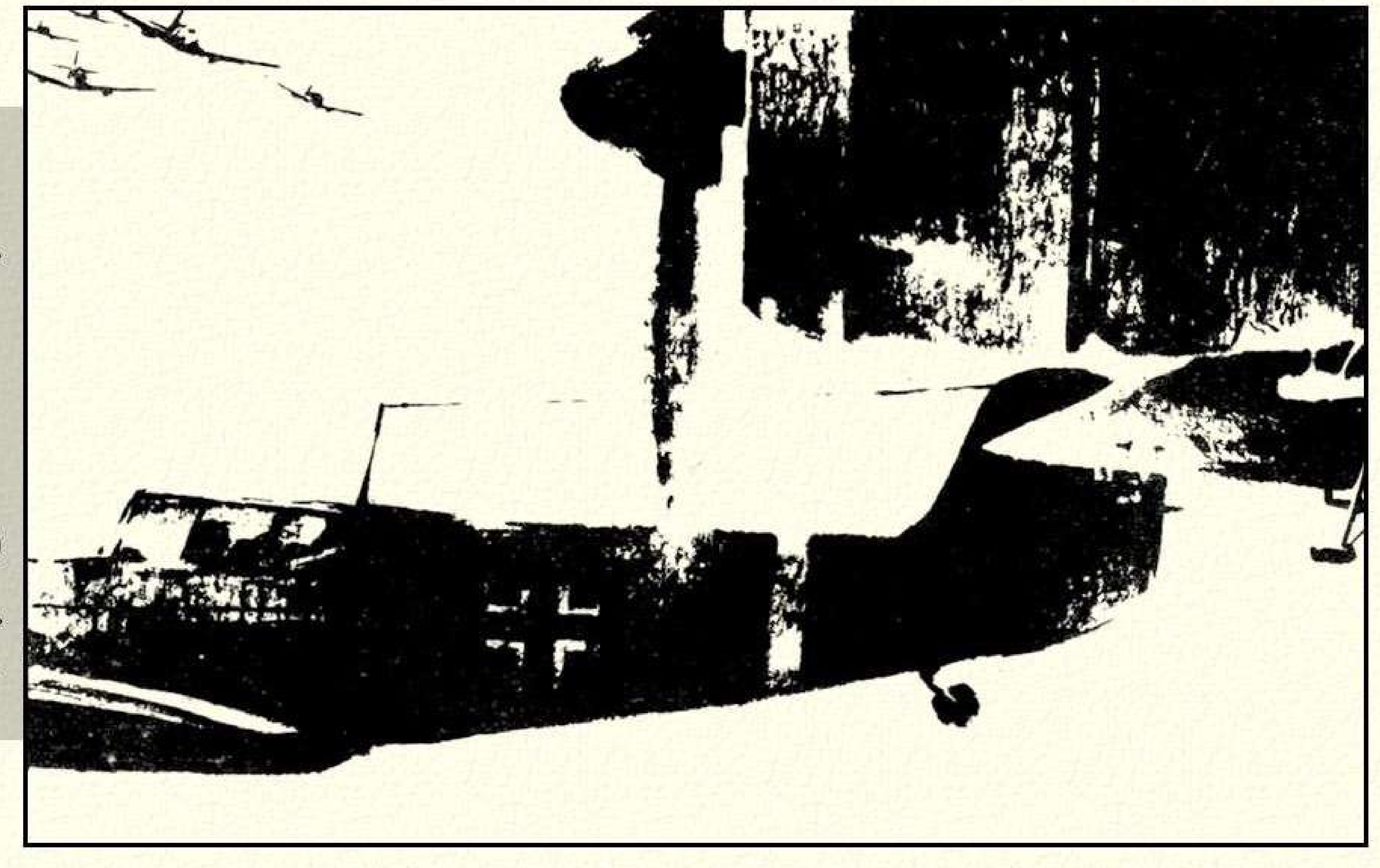
124 率先投入战斗的是帕克属下屡建战功的第七十二、第九十二两个精锐喷火式中队。他们对准最近的轰炸机猛扑过去，机炮射出条条耀眼的火舌。



125 护航的德国Me 109机还来不及向喷火式进攻，他们的轰炸机已接二连三地冒着黑色的浓烟坠毁了。狂怒的Me 109机直扑喷火式，誓为他们的同伴报仇。



126 第七十二、九十二两个喷火式中队实施攻击后垂直跃升，躲避敌机的攻击。当他们脱离这场惊险的空战时，所有飞机的机身都弹痕累累，遍体鳞伤，但两个机队却奇迹般地保持了完整。



127 帕克的几个旋风式中队也干上了，他们在梅德斯通上空将德国轰炸机群冲散，使Me 109机的护航更为困难。Me 109航程短，如偏离航线过远，就有燃料耗尽飞不回去的危险。



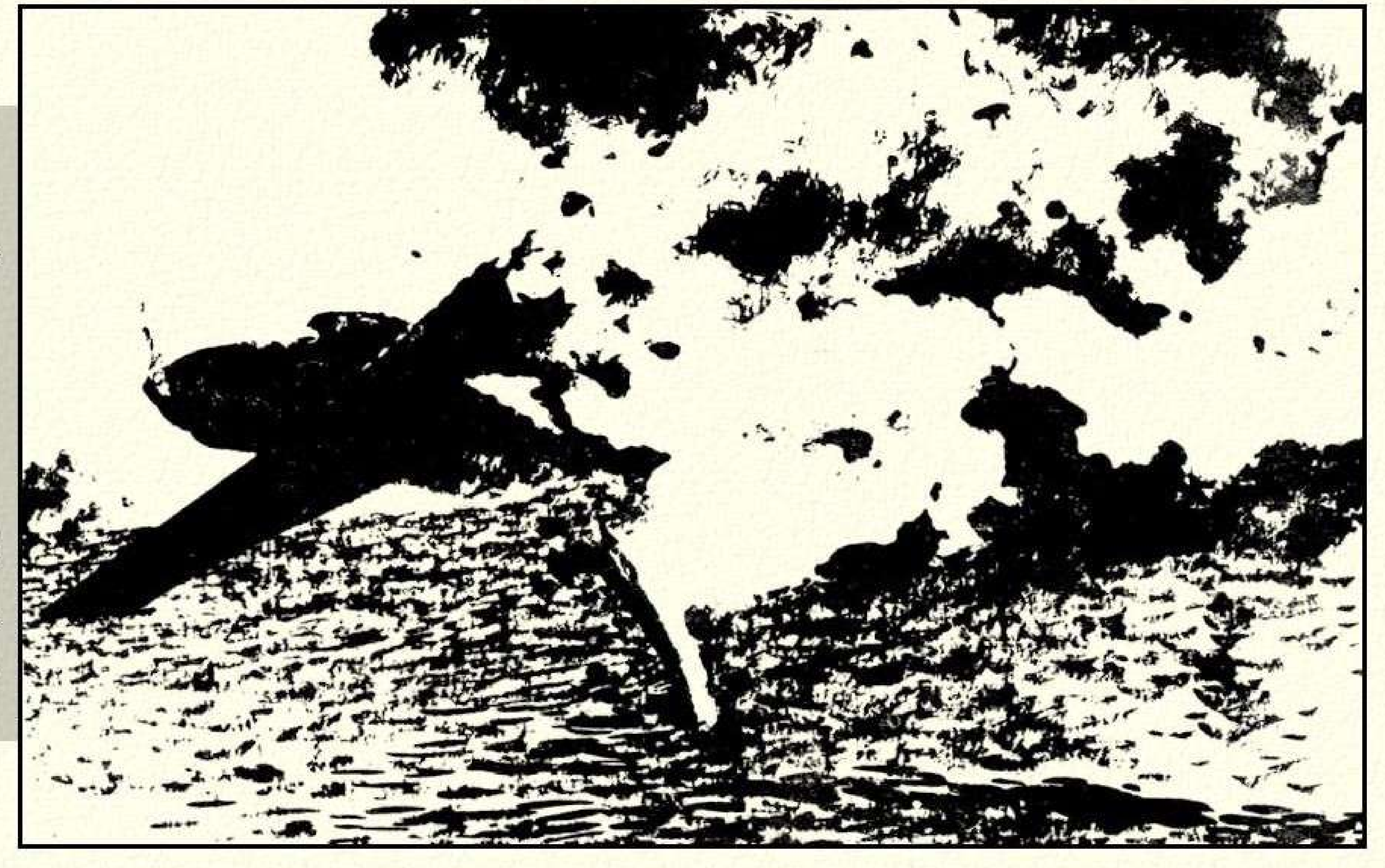
128 这时又有六个飞行中队的英机从泰晤士河北面疾飞而来。当英战斗机缠住Me 109机时，越来越多的德轰炸机失去了战斗机的掩护，他们胡乱投弹后便急急忙忙往回飞。



129 就在双方攻击得难分难解时，又有大批英机赶到。他们正是道丁一直备而不用的、马洛里少将属下的巴德联队。德国人从未遇到过如此强大的空中对手。巴德联队直扑Ｍｅ１０９机群。



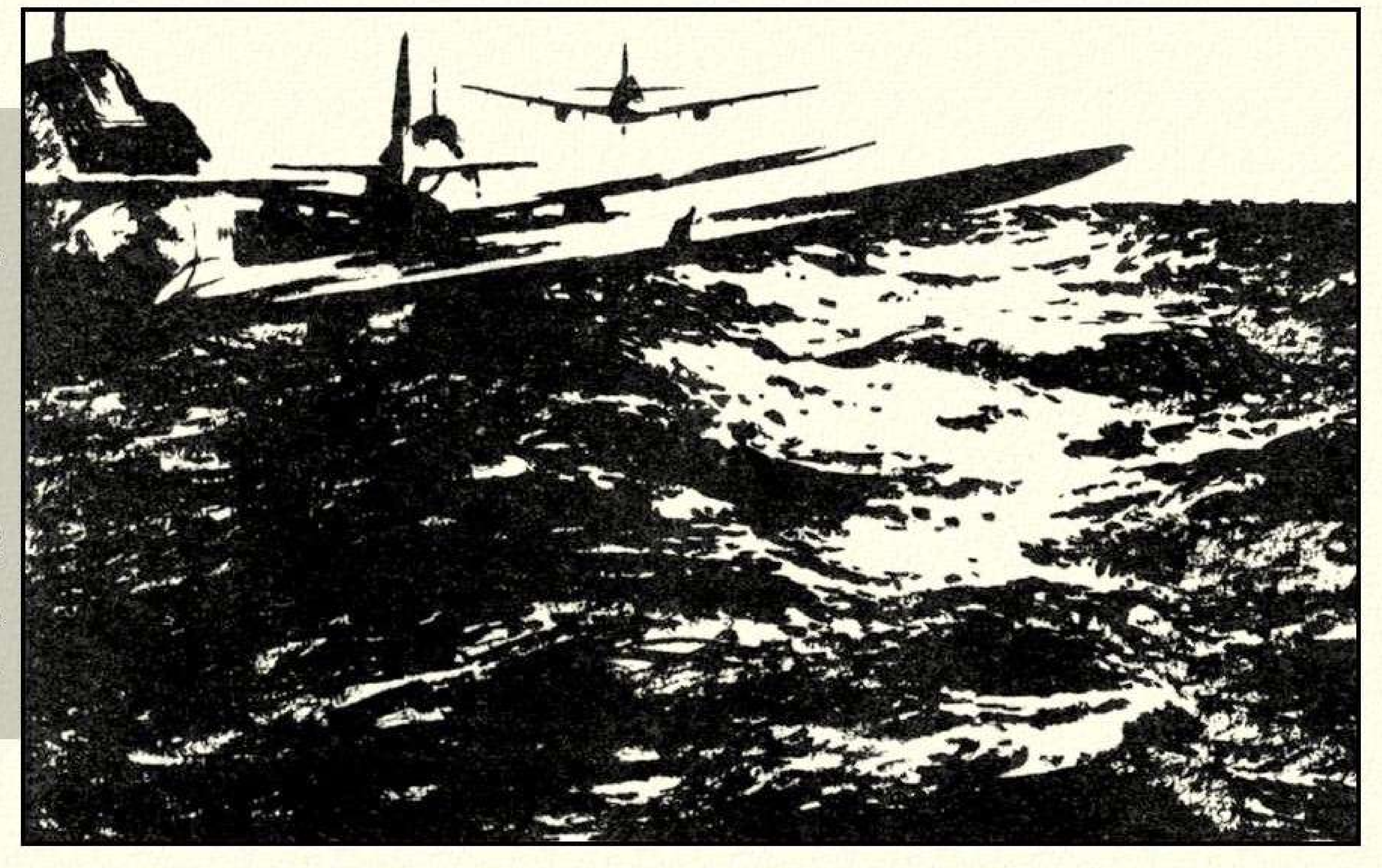
130 受到攻击的Ｍｅ１０９机不顾死活地企图营救轰炸机。深邃蔚蓝的九月晴空里，尖锐的马达啸声，密集的火炮声，与纵横交错的白色雾化带，交织成有声有色的绚丽的战斗画面。



131 当已被击败、四下分散的德国机群向海岸方向逃窜时，帕克派出了他最后的四个飞行中队，给敌机以致命打击。一架又一架德机冒着黑烟坠毁了。



132 午后两点，雷达再次报告：凯塞林的第二次攻击开始了！德国飞机像无边无际的潮水似的，再次越过海岸向伦敦扑来。由于上午的损失，凯塞林已经派不出足够的战斗机掩护轰炸机群。



133 帕克命令六个稍事休息的中队成双数起飞，迎击海面上的敌机。另派七个半中队随后升空接应。马洛里的巴德联队从东北方合拢。布兰德的几个中队从西方疾飞而来。



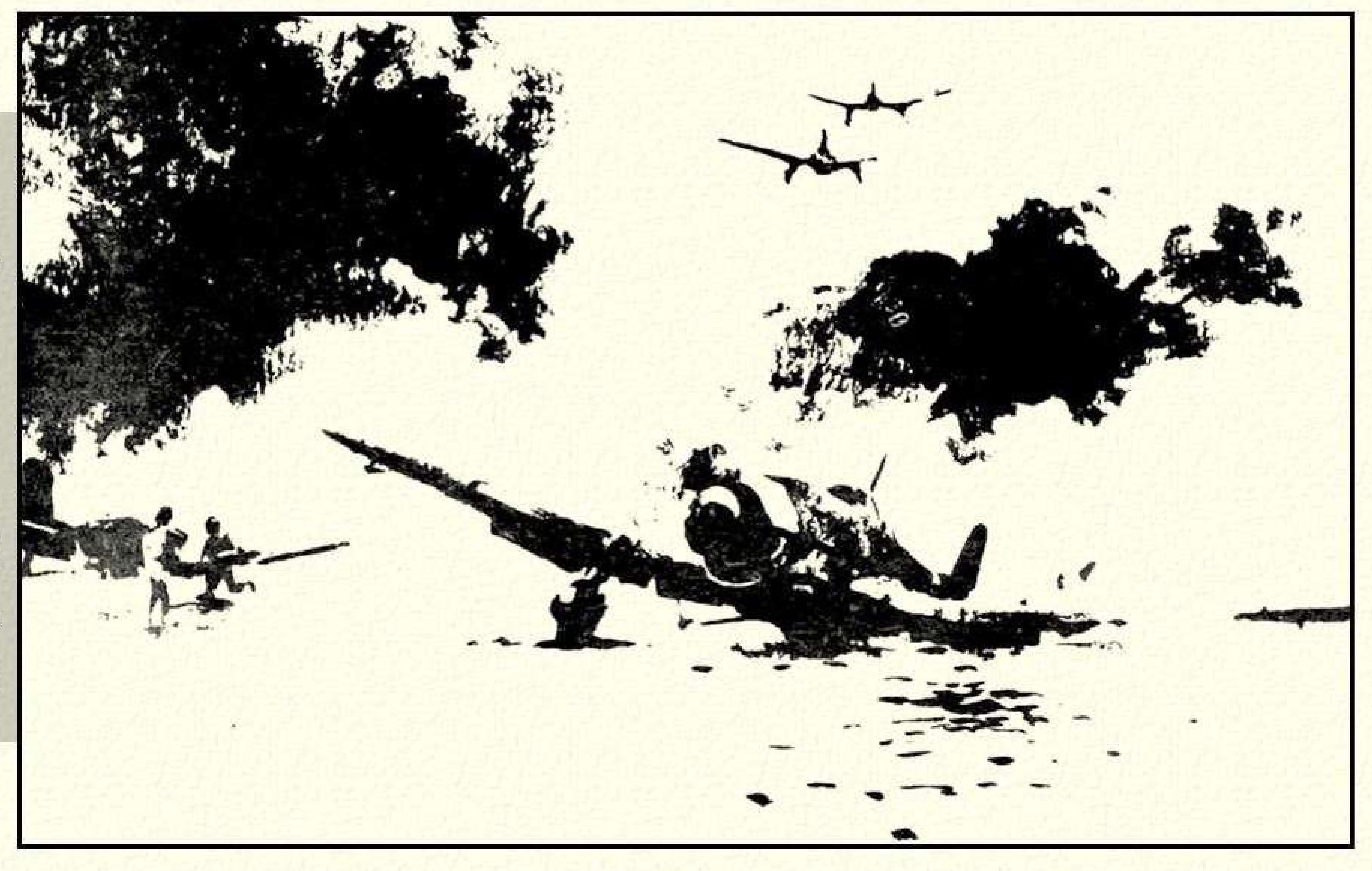
134 德国战斗机队的前锋机群在达特福及肯特周围的乡村上空，遭到皇家空军15个战斗机中队的阻击。德国飞行员简直不敢相信这么多英国飞机是从何处钻出来的。



135 激烈的战斗进行了一个下午。参战的波兰和捷克飞行员打得最狠，冲得最猛，他们个个怀着国破家亡的深仇大恨，狠狠地追击歼灭敌人。



136 还是有许多炸弹落在泰晤士河两岸，给居民的生命财产造成损失。在帕克的作战室里，丘吉尔问帕克："你还有后备力量吗？"帕克摊摊手说："一无所有。"



137 难忘的9月15日结束时，德国人损失飞机60架（英国人损失26架），另有好几十架千疮百孔的轰炸机摇摇晃晃地返回了基地，再也无法使用。德国人的士气空前低落。



138 过了这可怕的一天，德国人再也不想跟英国空军展开大规模的战斗机交锋了。凯塞林的战斗机和轰炸机全都躲在老窝里不敢轻举妄动。



139 击落过40架敌机的德国飞行尖子加兰德写信给他的弟弟："你可以扳扳手指算一算，什么时候该轮到你了……概率论无可争辩地显示：一个人经过这么多次飞行，死期也不远了……"



140 9月17日，希特勒也承认，英国空军“仍然丝毫未被击败”。他无可奈何地宣布，入侵暂不实施，“以待后命”。他心里明白，这“后命”是再也“待”不到了。



141 9月15日以后，德机空袭骤然转入低潮。9月30日，德国空军妄图作垂死挣扎，对伦敦实施了最后一次大规模白天袭击。这一天，有47架德国飞机有去无归。



142 不列颠之战，德国共计损失1733架飞机和6000名以上更可贵的飞行人员。英国空军的损失是915架飞机，414名飞行员，希特勒的“海狮”计划破产了，终于成为历史的笑柄。



143 温斯顿·丘吉尔深情赞扬创造这一胜利的上千名勇敢的年轻飞行员，他说："在人类战争的领域里，从没有那么多的人，在那么大的程度上全靠了那么少的人。"

ZHU MING KONG ZHAN

（连环画）



世界著名空战故事

不列颠大空战